

Model XM30 Wolf

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 października 2026

General Dynamics Land Systems na wystawie Association of the US Army (AUSA) po raz pierwszy zaprezentowało publicznie model bojowego wozu piechoty XM30 Wolf w skali 1:8. Pojazd jest jedną z dwóch propozycji dla US Army na następcę bwp M2 Bradley.



Od sierpnia br. US Army zaczęła odbierać pierwsze prototypy bwp w programie XM30 na potrzeby testów / Ilustracja: GDLS

Wolf wywodzi się z oferowanego wcześniej US Army pojazdu Griffin III. Ten natomiast był rozwinięciem wozu ASCOD 2. XM30 obejmuje jednak liczne zmiany wynikające z wymagań amerykańskich

wojsk lądowych. Jak podkreśla GDLS, wóz zbudowano w ramach otwartej architektury Modular Open Systems Approach (MOSA) na poziomie oprogramowania i sprzętu. Pozwala to na łatwiejszą integrację nowego wyposażenia i przyszłe modyfikacje.

XM30 zbudowano w klasycznym układzie konstrukcyjnym, z przedziałem napędowym z przodu, przedziałem bojowym w środkowej części pojazdu i przedziałem desantowym z tyłu. Załoga ma być zredukowana do dwóch żołnierzy, których stanowiska zostały cofnięte w głąb kadłuba. Mniejsza załoga wiąże się z zastosowaniem nowych technologii i większą automatyzacją pojazdu, w tym implementacją technologii sztucznej inteligencji. Załoga ma także do dyspozycji zestaw kamer obserwacji dookolnej. W przypadku desantu ma on liczyć w XM30 Wolf sześciu żołnierzy.

Pojazd napędzany jest przez hybrydowy, spalinowo-elektryczny układ napędowy. Jego podstawę stanowi silnik wysokoprężny MTU 8V 199 o mocy 1090 KM i układ przeniesienia napędu ACT850. Duży zapas mocy napędu ma zapewnić możliwość integracji dodatkowego wyposażenia, w tym aktywnych systemów ochrony czy sensorów.

Na pojeździe oferowanym US Army zastosowano stosunkowo dużą wieżę bezzałogową. Jej podstawowe wyposażenie stanowi armata automatyczna XM913 kal. 50 mm i

elementy systemu kierowania ogniem, w tym głowica optoelektroniczna. Na wieży można zauważyć także wrzutnie granatów dymnych, lecz w obecnej konfiguracji nie ma na niej elementów aktywnego systemu ochrony pojazdu.

Od sierpnia br. US Army zaczęła odbierać pierwsze prototypy bwp w programie XM30 na potrzeby testów. Prototypy bwp dostarcza zarówno GLDS, jak też konkurencyjne American Rheinmetall Vehicles z wozem XM30 opartym o bwp Lynx.

Powiązane wiadomości

[Model XM30 Wolf \(2026-10-14\)](#)

[Testowe strzelania XM30 i M1E3 \(2026-10-05\)](#)

[US Army odebrała drugi prototyp XM30 \(2026-09-02\)](#)

[US Army odbiera prototyp XM30 Wolf \(2026-08-31\)](#)

[US Army odbiera prototyp XM30 Wolf \(2026-08-31\)](#)

[Modele M1E3 i XM30 \(2026-05-26\)](#)

[Modele M1E3 i XM30 \(2026-05-26\)](#)

[Wizja XM30 US Army \(2023-11-14\)](#)

[Przejęcie Loc Performance Products \(2024-12-04\)](#)

[Testy M1E3 jeszcze w 2026 \(2026-01-28\)](#)

[Hanwha dostarczy armatohaubice US Army \(2026-08-19\)](#)

[Porozumienie KNDS i Leonardo DRS \(2025-10-14\)](#)

[Archer po strzelaniach w USA \(2021-10-13\)](#)

[US Army odebrała drugi prototyp XM30 \(2026-09-02\)](#)

[US Army odbiera prototyp XM30 Wolf \(2026-08-31\)](#)

[Modele M1E3 i XM30 \(2026-05-26\)](#)