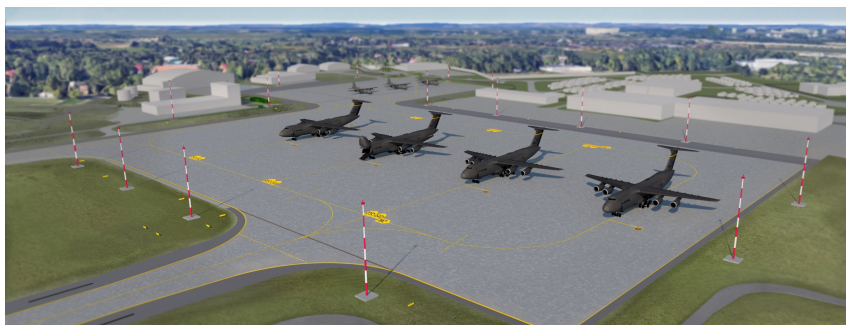


Infrastruktura wojskowa na wrocławskim lotnisku

[#Infrastruktura](#) [#Logistyka](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Transport lotniczy](#) 14 października 2026

Dzisiaj, 14 października 2026, podpisana została pierwsza umowa w sprawie budowy infrastruktury wojskowej na lotnisku Wrocław-Strachowice. Baza przeładunkowo-załadunkowa Airport of Debarkation (APOD) Wrocław-Strachowice powstaje z myślą o US Air Force i przyjmowaniu wojskowych samolotów transportowych.



Prace budowlane, certyfikacja infrastruktury i gotowość do przyjmowania wojskowych statków powietrznych przez APOD Wrocław-Strachowice mają zostać zrealizowane w 2029 / Ilustracja: Inspektorat Wsparcia SZ

Umowa zawarta przez

Rejonowy Zarząd Infrastruktury, podlegający Inspektoratowi Wsparcia Sił Zbrojnych, obejmuje 5 z 20 planowanych zadań na rzecz APOD Wrocław-Strachowice. Wykonawcą prac będzie przedsiębiorstwo PORR.

Prace zakładają budowę dwóch płyt postojowych dla wojskowych samolotów transportowych, które mają mieć 4 stanowiska dla samolotów transportowych C-5 Galaxy i 3 dla samolotów C-130. Przewiduje się też budowę dróg kołowania, budynku wojskowej straży pożarnej, budynku dyżurnego technika lotniska, płaszczyzny do przeładunku ładunków niebezpiecznych, portu przeładunkowego i innych obiektów. Prace budowlane, certyfikacja infrastruktury i gotowość do przyjmowania wojskowych statków powietrznych mają zostać zrealizowane w 2029.

Budowa APOD Wrocław-Strachowice jest realizowana na podstawie polsko-amerykańskiej umowy o wzmocnionej współpracy obronnej Enhanced Defense Cooperation Agreement (EDCA) z sierpnia 2020.

Powiązane wiadomości

[Infrastruktura wojskowa na wrocławskim lotnisku \(2026-10-14\)](#)

[Rozbudowa bazy w Powidzu \(2022-11-07\)](#)

[Plany rozbudowy Wrocławia \(2023-08-23\)](#)

[Rekordowy lipiec we Wrocławiu \(2023-08-17\)](#)

[KLM zwiększą liczbę lotów z/do Polski \(2023-08-04\)](#)

[Rekord we Wrocławiu \(2023-08-03\)](#)