

1500 tureckich platform latających do 2035

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka

#Transakcje 17 października 2026

Prezes TUSAŞ – tureckiej wytwórni lotniczej (ang. Turkish Aerospace Industries, TAI), Mehmet Demiroğlu poinformował, że przedsiębiorstwo planuje do 2035 wyprodukować ponad 1500 samolotów, śmigłowców i dużych bezzałogowych statków latających oraz 10 tys. taktycznych bsl. Demiroğlu przedstawił te dane podczas panelu dyskusyjnego na temat strategicznego zarządzania łańcuchem dostaw i przejścia od prototypów do skalowalnej produkcji seryjnej, który odbył się w ramach warsztatów dotyczących podwykonawców i zarządzania dostawami w sektorze obronnym i lotniczym. Celem jest restrukturyzacja działalności produkcyjnej TUSAŞ, z większą odpowiedzialnością po stronie podwykonawców.

Plany TUSAŞ przewidują wyprodukowanie do 2035 ponad 150 myśliwców 5. generacji KAAN, 200 odrzutowych samolotów szkolenia zaawansowanego HÜRJET i 150 szkolnych samolotów turbośmigłowych HÜRKUŞ. Plany produkcyjne obejmują ponad 200 śmigłowców wielozadaniowych GÖKBAY, 150 ciężkich śmigłowców wielozadaniowych T925 i 100 śmigłowców szturmowych T129 ATAK. TUSAŞ planuje też wyprodukowanie ponad 250 bezzałogowych samolotów bojowych ANKA-3, 150 bsl AKSUNGUR i 150 ANKA. W planach jest również produkcja ponad 20 satelitów i opracowanie ponad 30 nowych produktów lub konfiguracji.



W ostatnich dekadach Turcja odniosła ogromny sukces, budując nowoczesny przemysł lotniczy o wielkim potencjale technologicznym. Działo się to w czasie, gdy Polska likwidowała ten – decydujący w dużej mierze o sile państwa – sektor lub wyprzedając kluczowe przedsiębiorstwa / Zdjęcie: via X

W planach TUSAŞ kluczową rolę odgrywają podwykonawcy. Mają oni przejąć 70% produkcji. Demiroğlu wyjaśnił, że

TUSAŞ zamierza zachować przede wszystkim operacje montażu końcowego i integrację systemów.

Restrukturyzacja wprowadza wielopoziomową organizację dostawców. Demiroğlu wskazał, że zidentyfikowano 7 lub 8 przedsiębiorstw, którym rozszerzono zakres

obowiązków produkcyjnych. Jednym z pierwszych zastosowań tej strategii jest przeniesienie prac montażowych komponentów HÜRJET do TOMTAŞ w Kayseri. Pod nadzorem TOMTAŞ około 7000 części jest produkowanych i montowanych w pięć głównych komponentów konstrukcyjnych samolotu. Ich pierwsze dostawy do TUSAŞ planowane są na grudzień 2026. Docelowo TOMTAŞ ma przejąć około 70% produkcji elementów konstrukcyjnych HÜRJET.

TUSAŞ dysponuje na razie zamówieniami jedynie na część planowanej na najbliższe produkcji. Zgodnie z wcześniej ogłoszonym harmonogramem, pierwsze dostawy samolotów KAAN dla tureckich wojsk lotniczych mają rozpocząć się pod koniec 2028 lub na początku 2029. Cel, jakim jest produkcja ponad 150 myśliwców do 2035, stanowi znaczące rozszerzenie obecnego programu w zakresie prototypów i rozwoju KAAN. Hiszpański zintegrowany program szkolenia pilotów bojowych oparty na HÜRJET dysponuje budżetem w wysokości około 2,6 mld euro. Obejmuje on 30 samolotów, modyfikacje dostosowane do wymagań Hiszpanii, infrastrukturę szkoleniową i wsparcie operacyjne. Dostawy samolotów mają rozpocząć się w 2028.

Tureckie siły zbrojne zamówiły 80 bezzałogowych samolotów bojowych ANKA-3, a pierwsze dostawy spodziewane są w 2027. TUSAŞ zakończył budowę drugiej linii produkcyjnej ANKA-3, której uruchomienie planowane jest na listopad 2026. Nowy zakład będzie produkować powiększoną wersję o zwiększonej ładowności, która ma osiągnąć 1,75 t w porównaniu z około 1,3 t w pierwotnej konfiguracji.

Powiązane wiadomości

[1500 tureckich platform latających do 2035 \(2026-10-17\)](#)

[Azerbejdżan zamówił 14 Hürkuş-II \(2026-10-03\)](#)

[1500 platform TUSAŞ do 2034 \(2025-05-25\)](#)

[Hürkuş II oblatany \(2024-12-31\)](#)

[Atak terrorystyczny na TUSAŞ \(2024-10-23\)](#)

[Czadyjskie Hurkusy w locie \(2024-05-01\)](#)

[Zamówienie na 40 Hurkus-B \(2024-04-21\)](#)

[Czadyjskie Hurkusy w locie \(2024-05-01\)](#)

[Tureckie bsl Aksungur dla Czadu \(2024-04-21\)](#)

[Pierwszy produkcyjny Hürjet oblatany \(2026-08-31\)](#)

[1500 platform TUSAŞ do 2034 \(2025-05-25\)](#)

[Tureckie Hürjet za hiszpańskie A400M? \(2024-08-16\)](#)

[Korea wybrała C-390 \(2023-12-04\)](#)

[Wszystkie FA-50GF w Polsce \(2023-11-27\)](#)

[Hürjet oblatany \(2023-04-25\)](#)

[Pierwsze kołowania Hurjeta \(2023-02-02\)](#)

[Zgoda na TAI Hurjet \(2017-11-29\)](#)

[Pierwsze kołowania prototypu Kaan P1 \(2026-08-02\)](#)

[Nowe prototypy KAAN \(2026-02-15\)](#)

[Pierwszy T625 dla armii tureckiej \(2026-05-01\)](#)

