

Pierwszy GlobalEye dla Szwecji

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Obrona powietrzna](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#)
[#Strategia i polityka](#) [#Walka elektroniczna](#) 18 października 2026

Szwedzki Saab zaprezentował pierwszy samolot obserwacyjno-dowódczy GlobalEye, który został zamówiony przez Szwedzką Agencję Zamówień Obronnych (FMV, Försvarets materielverk) dla szwedzkich wojsk lotniczych. GlobalEye (szwedzkie oznaczenie: S 106) to system wczesnego ostrzegania i dowodzenia z powietrza. Umożliwia monitoring dalekiego zasięgu i tworzy kompleksowy obraz sytuacji w powietrzu, na lądzie i na morzu.



Pierwszy samolot obserwacyjno-dowódczy GlobalEye przeznaczony dla szwedzkich wojsk lotniczych. Szwedzka Agencja Zamówień Obronnych zamówiła 3 samoloty tego typu / Zdjęcie: Saab

Szwecja zamówiła 3 samoloty GlobalEye. Pierwsze dwa zostały zamówione przez FMV w 2022, z opcją na kolejne. Trzeci GlobalEye został zamówiony w 2024.

Pierwsze 2 samoloty mają zostać dostarczone w 2027, a trzeci w 2029. Łączna wartość kontraktów wyniosła 9,9 mld SEK (3,9 mld PLN).

GlobalEye bazuje na odrzutowcu biznesowym Bombardier Global 6000. Został wyposażony w radar Erieye Extended Range o deklarowanym zasięgu wykrywania obiektów latających przekraczającym 550 km.

Zaprezentowany 15 października 2026 GlobalEye ma jeszcze przejść testy i weryfikację przed pierwszym lotem. Dopiero po nich będzie mógł zostać przekazany szwedzkim wojskom lotniczym.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy GlobalEye dla Szwecji \(2026-10-18\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Oferty w programie HX złożone \(2021-05-02\)](#)

