

Marshall Aerospace przejęty przez Aurelius

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Transakcje 18 października 2026

Brytyjskie przedsiębiorstwo obsługowe Marshall of Cambridge Aerospace (Marshall Aerospace) zostało przejęte przez niemiecką grupę private equity Aurelius poprzez zakup od Marshall Group. Transakcja została sfinalizowana 8 października 2026, po zatwierdzeniu przez akcjonariuszy, rząd Wielkiej Brytanii i austriackie organy ochrony konkurencji, i ogłoszona następnego dnia. Za transakcją opowiedziało się ponad 90% akcjonariuszy.

Transakcją nie został objęty nowy zakład Marshalla o powierzchni ponad 17,6 tys. m² na międzynarodowym lotnisku Piedmont Triad w Greensboro w Karolinie Północnej w USA. To zakład, który ma zapewnić wsparcie w zakresie konserwacji, napraw i remontów (MRO) samolotów C-130 Hercules US Marine Corps. Zakład miał stworzyć 240 miejsc pracy przy inwestycji w wysokości 50 mln USD. Jednak reorganizacja kontraktów w USA sprawiła, że nie podjęto tam żadnych prac. Pod koniec października 2025 Marshall Aerospace zatrudniał w Greensboro zaledwie 4 osoby.



Do grona klientów Marshall Aerospace należą m.in. Królewskie Wojska Lotnicze Norwegii. Brytyjskie przedsiębiorstwo obsługuje samoloty C-130 / Zdjęcie: Marshall Aerospace

Marshall Aerospace musi teraz zrealizować plan przeniesienia z istniejących obiektów w Cambridge w Anglii, gdzie przedsiębiorstwo działa od blisko 100 lat, do nowej lokalizacji, która nie została

jeszcze ujawniona. Musi opuścić lotnisko Cambridge do końca czerwca 2029. Lotnisko ma bowiem zostać przebudowane na cele mieszkaniowe. Plan przeniesienia działalności na lotnisko Cranfield został wstrzymany w zeszłym roku z powodu obaw o nadmierne koszty.

Marshall Aerospace świadczy obecnie usługi MRO dla rosnącej liczby użytkowników samolotów Lockheed C-130J Hercules. Przedsiębiorstwo jest w trakcie remontu i modernizacji 12 samolotów C-130J należących do 2023 do brytyjskich Królewskich Wojsk Lotniczych (Royal Air Force), przeznaczonych dla tureckiego lotnictwa wojskowego. Do końca 2026 Turcja ma odebrać 2 pierwsze odnowione C-130J.

Do grona klientów Marshall Aerospace należą wojska lotnicze Holandii, Danii i Norwegii, a jej partnerstwa branżowe obejmują głównych producentów sprzętu lotniczego i obronnego, takich jak Boeing, Lockheed Martin i Thales. 14-letnia umowa z Thalesem obejmuje produkcję modułów sonarowych dla brytyjskiej Royal Navy, co oznacza obecność przedsiębiorstwa w sektorze obronnym, obok działalności w sektorze lotniczym.

Powiązane wiadomości

[Marshall Aerospace przejęty przez Aurelius \(2026-10-18\)](#)

[Marshall wesprze tureckie C-130J \(2025-10-20\)](#)

[Turcja kupuje 12 brytyjskich C-130J \(2025-02-28\)](#)

[Medyczny C-130 dla Bangladeszu \(2024-07-06\)](#)

[Belgijskie A400M w komplecie \(2024-02-26\)](#)

[C-130J dla Blue Angels oblatany \(2020-07-21\)](#)

[Turcja kupuje 12 brytyjskich C-130J \(2025-02-28\)](#)

[Medyczny C-130 dla Bangladeszu \(2024-07-06\)](#)

[Belgijskie A400M w komplecie \(2024-02-26\)](#)

[Belgijsko-luksemburski batalion rozpoznawczy \(2023-06-20\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[7. belgijski A400M \(2022-05-13\)](#)

[Oblot ex-belgijskiego C-130 dla Pakistanu \(2022-07-28\)](#)

[C-130J dla Blue Angels oblatany \(2020-07-21\)](#)

[Kontrakty na obsługę C-130 \(2021-01-07\)](#)

[Nowy C-130J dla Norwegii \(2012-10-02\)](#)

[Pierwszy norweski C-130J \(2008-11-27\)](#)

[Rozbił się norweski C-130J \(2012-03-15\)](#)

[Wrak C-130 odnaleziony \(2012-03-17\)](#)