

F-22A kierował YFQ-44A

[#Bezzałogowce](#) [#Ćwiczenia](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#)

18 października 2026

US Air Force poinformowała, że myśliwiec stealth F-22A podczas lotu testowego po raz pierwszy kierował bezzałogowym samolotem bojowym (Collaborative Combat Aircraft, CCA) YFQ-44A Fury. Test odbył się na początku października 2026. Pilot F-22 wydawał taktyczne polecenia YFQ-44A, a oprogramowanie autonomiczne bezzałogowca je wykonywało. Fury wykonywał dynamiczne manewry lotnicze i symulowane zadania bojowe.



Bezzałogowy samolot bojowy (CCA) YFQ-44A Fury w locie nad pustynią Mojave, gdzie prowadzone są jego testy, także te we wspólnych lotach z myśliwcami załogowymi / Zdjęcie: USAF – Jennifer Healy

Lot YFQ-44A pod kontrolą był kolejnym etapem rozwoju Collaborative Combat Aircraft. Testy dwóch CCA wybranych przez USAF – YFQ-42 i YFQ-44 trwają od kilku miesięcy. Na razie

jednak latały one samodzielnie, pod kontrolą operatora z ziemi.

Wybór F-22 nie jest przypadkowy, ponieważ USAF już wcześniej stwierdziły, że Raptor jest platformą progową dla programu CCA. Chociaż rozważana jest integracja z F-16, F-35A, F-15E i F-15EX, początkowo samoloty CCA będą łączone wyłącznie z F-22 Raptor. W ramach testów, F-22 przejął wcześniej kontrolę nad bezzałogowym samolotem MQ-20 Avenger. MQ-20 jest wykorzystywany jako zastępcza platforma CCA od ponad 5 lat, wspierając rozwój i ocenę koncepcji autonomii przed pojawieniem się nowszych, specjalnie zaprojektowanych platform.

Powiązane wiadomości

[F-22A kierował YFQ-44A \(2026-10-18\)](#)

[USAF nadały nazwy CCA \(2026-09-16\)](#)

[Zmodyfikowany projekt Vectisa \(2026-09-15\)](#)

[Rozbił się prototyp YFQ-42 \(2026-04-08\)](#)

[Testy YFQ-44A z pociskiem AIM-120 \(2026-02-24\)](#)

[YFQ-42A to Dark Merlin \(2026-02-23\)](#)

[Northrop Grumman prezentuje CCA Talon \(2025-12-05\)](#)

[Rozbił się prototyp YFQ-42 \(2026-04-08\)](#)

