

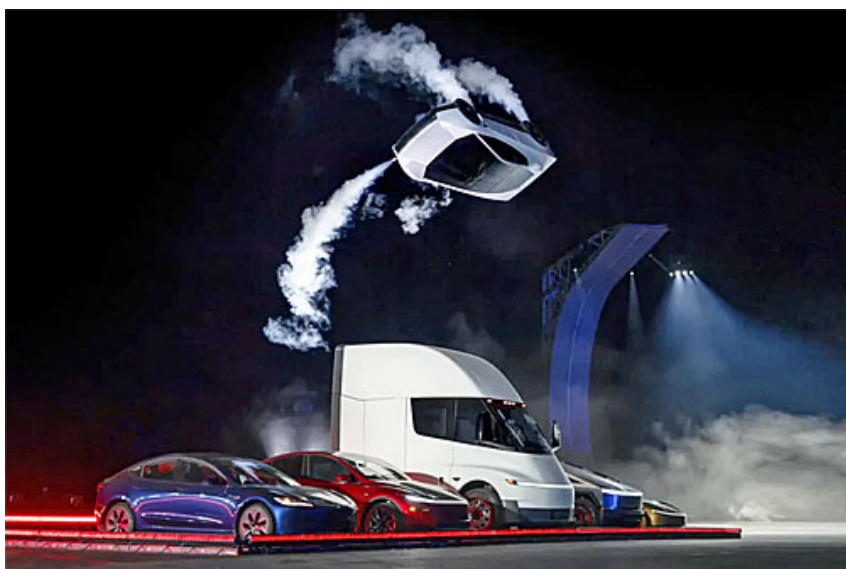
Latający samochód Tesli

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Nowe technologie 18 października 2026

Tesla zaprezentowała latającą wersję samochodu Roadster nowej generacji. Pokaz odbył się w ośrodku testowym SpaceX w McGregor w Teksasie. Elektryczny samochód sportowy (bez kierowcy) dwukrotnie na krótko wzbijał się w powietrze i lądował na kołach. Loty udały się po latach zapewnień właściciela Tesli – Elona Muska, że taki pojazd będzie do nich zdolny.

Podczas pierwszej demonstracji Roadster rozpędził się na zakrzywionej rampie i kontynuował lot do góry kołami, po czym obrócił się w powietrzu i wylądował. W kolejnym pokazie samochód z pomocą silników przeleciał nad rzędem zaparkowanych pojazdów Tesli, przed lądowaniem wykonując beczkę.

Do startu i manewrów w powietrzu latający samochód Tesli używa silników na sprężone powietrze zapożyczonych technicznie od producenta rakiet kosmicznych – SpaceX. Pojazd mieści ok. 600 litrów sprężonego powietrza w dwóch zbiornikach. Jest wyposażony w 10 dysz do napędu i manewrowania. Umożliwiają one nie tylko lot, ale także uzyskanie niezwykłego przyspieszenia podczas jazdy na kołach – ok. 0,8 s do 100 km/h. Roadster może osiągnąć prędkość maksymalną ponad 370 km/h. Całkowity ciąg systemu szacuje się na ponad 80 kN.



Samochód Roadster wyposażony w układ dysz przelatuje nad kilkoma innymi pojazdami, wykonując beczkę. Po kilkudziesięciometrowym locie wylądowuje na kołach / Zdjęcie: kadr z filmu Tesla

Tesla planuje trzy wersje Roadstera, w tym jednomiejscową Rocket mieszczącą tylko kierowcę. Tylko ją wyposażono w pełny system lotu. Sprzedawana będzie

wyłącznie na podstawie imiennego zaproszenia.

Prostszym wariantom nadano nazwy Thrust i Performance. Te będą mogły przewozić także pasażera, ale nie będą mogły latać. Będą jedynie uzyskiwać niezwykle przyspieszenia na ziemi.

Musk powiedział, że system kontroli położenia i silniki odrzutowe pojazdu umożliwiają wykonywanie beczek i innych manewrów w powietrzu. – Muszę zaznaczyć, że niekoniecznie jest to samochód zoptymalizowany pod kątem bezpieczeństwa. Jednak wskaźnik frajdy z jazdy wynosi 11 na 10 – dodał.



Samochód Roadster po opuszczeniu rampy wykonał półbeczkę i dzięki układowi dysz ustabilizował lot, by po krótkiej fazie lotu poziomego wylądować na kołach / Zdjęcie: kadr z filmu Tesla

Musk przyznał, że demonstracja odbyła się bez człowieka w kabinie, bo nie ma pewności co do legalności lotu pojazdu pod względem prawnym. Wydaje się, że jeszcze przez wiele

lat nowy pojazd będzie mógł być używany jedynie poza drogami publicznymi, a krótkie loty właściciel będzie mógł wykonywać na odpowiednio zabezpieczonych poligonach.

Produkcja seryjna latających Roadsterów planowana jest obecnie na rok 2028. Klienci chcący zamówić wersję standardową muszą wpłacić depozyt w wysokości 5 tys. USD, a w ciągu 10 dni dopłacić 45 tys. USD. W przypadku wersji Thrust druga rata wynosi 245 tys. USD. Tesla ogranicza możliwość zamówienia przez każdego klienta tylko jednego egzemplarza Thrust ze względu na ograniczoną planowaną wielkość produkcji.