Powstaje pojazd robotyczny BladeHaul

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 20 października 2026

Thales Australia pracuje nad bezzałogowym pojazdem lądowym BladeHaul i zaprezentowało go podczas wystawy Land Forces 2026 w Perth w Australii Zachodniej. Wóz bazuje na podwoziu i układzie napędowym popularnego opancerzonego pojazdu Bushmaster 4x4, który jest powszechnie używany przez australijskie wojska lądowe.

Ładowność pojazdu BladeHaul wynosi ponad 10 tys. kg / Zdjęcie: Thales Australia

Ten bezzałogowy pojazd *został zaprojektowany tak, aby przewyższać wszystkie istniejące i planowane odpowiedniki pod względem ładowności i wszechstronności operacyjnej*. Jest na tyle duży, że może przewozić 6-metrowy kontener na polu walki, a także ma wystarczającą moc, aby zamontować na nim radar lub wyrzutnię rakiet. Oficjalne specyfikacje podają, że ładowność tego bezzałogowego pojazdu wynosi ponad 10 tys. kg, a zasięg pojazdu jest porównywalny z zasięgiem Bushmastera, wynoszącym ponad 600 km. BladeHaul może być przewożony w ładowniach samolotów transportowych, tj. C-130 i A400M.

Oryginalne podzespoły mechaniczne Bushmastera zastąpiono hybrydowym rozwiązaniem magazynowania energii i akumulatorów od przedsiębiorstwa 3ME Technology, partnera Thales Australia. Ten sam podmiot opracował Bushmastera z silnikiem hybrydowym. Aby sprostać potrzebom operacyjnym BladeHaul zamontowano system zasilania 660 V, który zapewnia 110 kWh energii.

Thales Australia zakłada, że na polu walki bezzałogowiec może potencjalnie znaleźć zastosowanie jako środek transportu ładunków w strefach przyfrontowych, mobilne źródło zasilania dla innego sprzętu i jako platforma dla różnego rodzaju czujników i efektorów. BladeHaul mógłby w szczególności odpowiadać za przenoszenie pocisków przeciwokrętowych w rejonach nadbrzeżnych, transport amunicji czy wykrywanie min. W przypadku tej ostatniej funkcji istnieje możliwość wyposażenia w lemiesz lub trał przeciwminowy. Mógłby także stać się systemem zwalczania bsl, nosicielem radaru

dozoru powietrznego.

Producent twierdzi, że możliwości zastosowania pojazdu ogranicza jedynie wyobraźnia użytkownika. Na przykład, BladeHaul mógłby przenosić kontenerowe systemy rakietowe lub wystrzeliwać roje bsl. Alternatywnie, mógłby generować i dostarczać energię elektryczną dla szpitala polowego, stanowiska dowodzenia lub działać jako samodzielny generator. Oferuje moc wyjściową rzędu 1 MW, która mogłaby jednocześnie zasilać 1000 domów.

BladeHaul nie jest jednak jeszcze gotowy do działania. Prace nad projektem rozpoczęły się 18 miesięcy temu, ale znacznie przyspieszyły w ciągu ostatnich 6 miesięcy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o