

Stępka pod drugi okręt logistyczny dla Portugalii

#Logistyka #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 22 października 2026

20 października 2026 turecka stocznia STM poinformowała o uroczystości położenia stępki pod drugi wielozadaniowy okręt wsparcia logistycznego dla portugalskiej marynarki wojennej. Okręt otrzyma nazwę *Fernando Pessoa* (A5212) i zostanie przekazany odbiorcy pod koniec 2028.



Nowe portugalskie jednostki zaopatrzeniowe będą miały zdolność uzupełniania zapasów innych okrętów na morzu i rampę umożliwiającą samodzielny załadunek i wyładunek pojazdów / Ilustracja: STM

W styczniu tego roku położono stępkę pod pierwszy okręt serii –

przyszły *Luís de Camões* (A5211). Obie jednostki są budowane na mocy umowy zawartej w 2024.

Zaopatrzeniowce będą miały 137 m długości i wyporność około 11 tys. t. Napęd hybrydowy pozwoli im osiągać prędkość ponad 18 w. i zasięg około 14 tys. Mm. Stała załoga będzie liczyć 50 marynarzy, a na pokładzie przewidziano miejsca dla kolejnych 50 osób i możliwość czasowego zakwaterowania ponad 100 dodatkowych.

Okręty będą mogły przewozić około 4 tys. m³ paliwa okrętowego, 350 m³ paliwa lotniczego i 650 m³ wody pitnej. Na pokładzie znajdzie się miejsce dla sześciu kontenerów 20-stopowych, natomiast w ładowni będzie można transportować do 20 lekkich pojazdów opancerzonych.

Jednostki będą miały zdolność uzupełniania zapasów innych okrętów na morzu i rampę umożliwiającą samodzielny załadunek i wyładunek pojazdów. Wyposażenie obejmie zintegrowane systemy dowodzenia i kierowania, ułatwiające współdziałanie w operacjach połączonych, w tym podczas działań desantowych i misji humanitarnych. Przewidziano również możliwość montażu modułowych przestrzeni medycznych, a także lądowisko dla śmigłowców i hangar dla bezzałogowych statków latających.

Nowe zbiornikowce pozwolą wypełnić lukę po eksploatowanym w latach 1993–2020 zbiornikowcu *Bérrio* (A5210). Okręt służył od 1970 w brytyjskiej flocie pomocniczej, a po wycofaniu ze służby został odsprzedany Portugalii. Z uwagi na zły stan techniczny

został wycofany z eksploatacji.

Powiązane wiadomości

[Stępka pod drugi okręt logistyczny dla Portugalii \(2026-10-22\)](#)

[Portugalia zamówiła tureckie okręty \(2024-12-18\)](#)

[STM zbuduje malezyjskie korwety \(2024-06-12\)](#)

[Budowa drugiej korwety Ada dla Ukrainy \(2023-08-19\)](#)

[Stępka pod malezyjską korwetę \(2018-11-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o