

5-godzinny lot Hurkusa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 5 sierpnia 2023

Turecki producent lotniczy – TUSAŞ (ang. TAI, Turkish Aerospace Industries) zintegrował podskrzydłowe zbiorniki paliwa z samolotem szkolno-treningowym i lekkim szturmowym HÜRKUŞ. W takiej konfiguracji pierwszy lot wykonał pilot doświadczalny Murata Özpal. Lot samolotu z numerem 23-112 trwał 5 godzin.



Zdjęcie: via SavunmaSanayST

Lot odbył się w ramach procesu certyfikacji zewnętrznych zbiorników paliwa dla HÜRKUŞ. Do testów wykorzystywany jest samolot wyprodukowany w 2023. Maszyna w konfiguracji uzbrojonej jest przeznaczona dla klienta zagranicznego.

Wiadomo, że trwają dostawy samolotów HÜRKUŞ do Nigru i Czadu. Turcja uzyskała z tych krajów zamówienie na 14 maszyn tego typu. Nieoficjalnie wiadomo, że kontrakty były bardzo korzystne finansowo.

Obecnie TUSAŞ koncentruje się na rozwoju samolotu HÜRKUŞ-2. Informując o tym, dyrektor generalny TAI prof. dr Temel Kotil powiedział, że koszt wytworzenia 2 nowych samolotów HÜRKUŞ wyniósł 50 mln euro.