

# Zmodyfikowany projekt Vy 421

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 5 sierpnia 2023

Transcend Air z Bostonu w USA zaprezentował zmodyfikowany projekt samolotu VTOL z napędem turbinowym Vy 421. Jest on o ok. 25% większy od pierwotnego Vy 400 ( [CT7-8 dla Vy 400](#), 2021-08-13), nad którym przedsiębiorstwo pracuje od 2018. Nowy samolot ma mieć zastosowania cywilne i wojskowe.

Vy 421 ma przewozić 8 osób lub ładunek o masie do 1600 kg. Jego zasięg jest planowany na 1600 km. Maksymalna prędkość przelotowa ma wynosić 780 km/h.



*Wizja samolotu VTOL Vy 421. Seryjne maszyny tego typu będą oferowane na rynku cywilnym i wojskowym /  
Ilustracja: Transcend Air*

Konstruktorzy z Transcend Air uważają, że modny wśród innych projektantów pionowzlotów napęd elektryczny lub hybrydowy nie sprawdzi się w zastosowaniach komercyjnych. Vy 421 ma więc być napędzany dwoma silnikami turbopłanowymi CT7-8 GE Aviation o mocy 2500 KM ze śmigłami na odchylanych skrzydłach. Dodatkową siłę nośną mają zapewnić cztery małe wentylatory kanałowe zamontowane w tylnej części kadłuba.

Vy 421 ma być certyfikowany zgodnie z przepisami FAA Part 21.17 (b). Pierwotny harmonogram przewidywał rozpoczęcie testów w locie prototypów w 2023. Rozpoczęcie lotów komercyjnych planowano na 2025. Obecnie, w związku z przeprojektowaniem samolotu projektant przewiduje, że będzie gotowy do integracji silników w trzecim kwartale 2025.

Transcend Air zbiera fundusze na budowę prototypu Vy 421. Uzyskuje przy tym wsparcie US Air Force. W ciągu ostatnich 2 lat przedsiębiorstwo realizowało 4 kontrakty badawczo-rozwojowe zlecone przez AF Research Laboratory. Jest też zaangażowane w projekty budowy samolotów VTOL na rzecz US Marine Force. Konstrukcje oferowane

przez start-up miałyby zastąpić obecnie używane przemiennopłaty V-22 i samoloty transportowe C-130. Ich tymczasowe oznaczenie to, odpowiednio, V-641 i V-653.

Powiązane wiadomości

[Zmodyfikowany projekt Vy 421 \(2023-08-05\)](#)

[CT7-8 dla Vy 400 \(2021-08-13\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o