

Silnik PT6A-135A dla Draco

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 lutego 2025

Draco Aircraft podjęło decyzję o wyposażeniu najnowszej wersji samolotu Draco w silnik Pratt & Whitney Canada PT6A-135A o mocy 750 KM.



/ Zdjęcie: Draco Aircraft

Rodzina silników PT6A wyróżnia się wszechstronnością i sprawdzonymi osiąganiami, co czyni ją preferowanym wyborem dla Draco. Co istotne, jest to jedyny silnik, który uzyskał zezwolenie na użytkowanie w samolotach jednosilnikowych wykonujących komercyjne loty pasażerski według wskazań przyrządów (Single Engine Instrument Flight Rules) w Ameryce Północnej, Australii, Europie i Nowej Zelandii.

Użytkownicy Draco skorzystają również z rozbudowanej sieci wsparcia zapewnianej przez Pratt & Whitney Canada. Obejmuje ona placówki obsługowe na sześciu kontynentach i całodobowe centrum szybkiej pomocy technicznej.

Silnik ma również zaawansowane możliwości diagnostyczne i zwiększoną efektywność operacyjną, szczególnie dzięki narzędziom takim jak aplikacja Know My PT6 dostępna dla użytkowników iOS i Android. Ponadto, Pratt & Whitney Canada utrzymuje największą pulę silników do wynajęcia i wymiany zapewniając odpowiednie wsparcie techniczne dla użytkowników w sytuacjach uziemienia samolotu.

Draco Aircraft wybrało w grudniu 2024 MT Propeller z Monachium jako dostawcę 5-łopatowego śmigła Quite Fan Jet. Wraz z silnikiem PT6A-135A uczyni to Draco cichszym samolotem i poprawi parametry lotu ([Plany rozwoju Draco](#), 2025-02-05).

Powiązane wiadomości

[Silnik PT6A-135A dla Draco \(2025-02-26\)](#)

Plany rozwoju Draco (2025-02-05)

Śmigło QFJ dla Draco (2024-12-16)

Draco nabywa prawa do PZL-104 (2024-09-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o