

Francuzi odebrali ostatnie VT4 Standard 2

#Logistyka #Przemysł zbrojeniowy 4 sierpnia 2023

Arqus dostarczył do francuskiej Direction générale de l'armement (DGA, Dyrekcji zamówień obronnych) ostatnią partię samochodów taktycznych VT4 w odmianie Standard 2. Zgodnie z Ustawą o Programowaniu wojskowym 2019-2025 dostarczono 4380 VT4, które trafiły do 3 rodzajów sił zbrojnych i do trzech służb: Service de l'énergie opérationnelle, Service Interarmées des Munitions i Gwardii Narodowej.



Produkcja VT4 ruszyła w 2018. Arqus produkuje je w zakładach w Saint Nazaire / Zdjęcie: SIMMT

Pojazdy VT4 są uniwersalne, lekkie i mogą przewozić 5 żołnierzy z lekkim wyposażeniem, lub 4 z systemem żołnierza przyszłości Félin. Zwiększają one mobilność wojska w różnych typach terenu zarówno na terenie Francji, jak też w rejonach operacji zagranicznych, takich jak Operacja Sentinel.

Samochody w Standardzie 2 mają zaimplementowane nowe funkcjonalności w porównaniu do Standardu 1. Jedną ze zmian jest integracja systemu wymiany danych i łączności. Mogą być też transportowane drogą powietrzną.

Arqus produkował pojazdy od 2018 w zakładach w Saint-Nazaire poprzez militaryzację samochodów komercyjnych Ford Everest 4x4. Dostosowanie odbywa się poprzez polepszenie możliwości jazdy terenowej, przygotowanie do montażu systemów łączności, montaż uchwytów na broń i osłony szyb ([Blisko 1400 pojazdów od Arqus w 2022](#), 2022-02-21).

Powiązane wiadomości

[Francuzi odebrali ostatnie VT4 Standard 2 \(2023-08-04\)](#)

[Blisko 1400 pojazdów od Arqus w 2022 \(2022-02-21\)](#)

A400M przewozi Griffona (2020-10-20)
Nowa zdolność A400M (2020-05-26)
A400M certyfikowany do zrzutów spadochroniarzy (2020-06-03)
Próby załadunku Boxera do A400M (2020-08-21)
Próby Griffona w Afryce (2020-09-25)
20 EBRC Jaguar dla Armée de terre (2022-01-24)
Ocena EBRC Jaguar (2021-06-16)
1000. MMP dostarczony (2021-11-26)
Kontrakty Nextera warte 1,8 mld EUR (2022-02-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o