

MLU niszczycieli typu Orizzonte

#Marynarka wojenna #Obrona powietrzna #Przemysł zbrojeniowy 3 sierpnia 2023

OCCAR zawarła umowę z Naviris i eurosam na modernizację w połowie cyklu życia niszczycieli (określanych też fregatami) typu *Horizon / Orizzonte*. Unowocześnione zostaną wszystkie 4 jednostki, po 2 ze składu Marine Nationale (francuskiej marynarki wojennej) i Marina Militare (włoskiej marynarki wojennej). Kontrakt opiewa na 1,5 mld EUR (6,67 mld PLN).

Włosi otrzymają zmodernizowane niszczyciele typu Orizzonte do połowy 2029, a Francuzi do końca 2030 / Ilustracja: eurosam



Do podpisania głównej umowy doszło 28 lipca 2023, a w dalszej kolejności są podpisywane są umowy z poszczególnymi wykonawcami. Ostatnio swoją część zamówienia wartą 211 mln EUR otrzymała Fincantieri, której prace zleciło Naviris. W prace zaangażowana zostanie także Naval Group, oddziały MBDA Italy i MBDA France, Thales, Leonardo i Sigen.

Harmonogram dostaw zakłada, że pierwszy zmodernizowany okręt włoski zostanie dostarczony przed końcem 2027, zaś drugi w połowie 2029. Z kolei Francuzi pierwszy unowocześniony okręt otrzymają przed końcem 2029, a drugi rok później.

Główne zmiany jakie zostaną zaimplementowane w zmodernizowanych niszczycielach typu *Horizon*, będą skupiać się na rozwijaniu zdolności do zwalczania celów powietrznych i walce elektronicznej, a także unowocześnieniu systemu dowodzenia i kierowania. Polepszone zostanie też wsparcie eksploatacji okrętów.

Najważniejszą nowością będzie zastosowanie nowej generacji systemu obrony powietrznej PAAMS & LRR. Jego modernizacja pozwoli włoskim i francuskim okrętom zwalczać zagrożenia takie jak pociski hipersoniczne, balistyczne, naddźwiękowe pokpr, szybkie pociski manewrujące, bezzałogowce i wysoko manewrowe samoloty. To

wszystko ma być zaś możliwe w scenariuszu uwzględniającym atak saturacyjny.

Unowocześniony PAAMS & LRR obejmie najnowsze pociski Aster 30 Block 1NT, zmodyfikowane wyrzutnie rodziny Sylver, otwartą architekturę oprogramowania systemu dowodzenia i kierowania, a także 2 nowe radary z aktywną elektronicznie skanowaną matrycą. Nowymi radarami będą stacje Kronos Grand Naval od Leonardo i SMART-L MM/N od Thalesa. Brak informacji, czy z systemem obrony powietrznej zintegrowane zostaną także pociski CAMM, które trafiają na brytyjską wersję PAAMS & LRR, a które mogą być przenoszone w quad packach zwiększając liczbę gotowych do odpalenia środków ogniowych ([Caio Duilio w Gdyni](#), 2023-05-20, [Silniejsze uzbrojenie włoskich DDX](#), 2023-02-22, [700 pocisków Aster dla Włoch i Francji](#), 2023-02-01).

Powiązane wiadomości

[MLU niszczycieli typu Orizzonte \(2023-08-03\)](#)

[Caio Duilio w Gdyni \(2023-05-20\)](#)

[Włoski niszczyciel osłoni polskie wybrzeże \(2023-05-18\)](#)

[Silniejsze uzbrojenie włoskich DDX \(2023-02-22\)](#)

[Bryza w Brindisi \(2021-07-30\)](#)

[Francusko-włoska współpraca w utrzymaniu fregat \(2022-09-21\)](#)

[Silniejsze uzbrojenie włoskich DDX \(2023-02-22\)](#)

[Teseo Mk2/E dla Marina Militare \(2021-03-18\)](#)

[Stępka pod trzeci PPA \(2018-11-15\)](#)

[700 pocisków Aster dla Włoch i Francji \(2023-02-01\)](#)

[Francja zamówiła 200 ppk Akeron MP \(2023-01-19\)](#)

[Szwecja potwierdza Archery i CV90 dla Ukrainy \(2023-01-19\)](#)

[Cypryjskie strzelanie Akeron MP \(2022-10-11\)](#)

[Włosi zamówili CAMM-ER \(2022-12-02\)](#)

[Kolejna próba CAMM-ER \(2021-06-24\)](#)

[Pilica+ dołącza do małej Narwii \(2022-10-04\)](#)