

Opóźnienie belgijskich F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 sierpnia 2023

Wczoraj, 2 sierpnia 2023, koncern Lockheed Martin poinformował, że w zakładach w Fort Worth rozpoczęto montaż końcowy pierwszego wielozadaniowego samolotu bojowego F-35A (nr ser. AY-01) przeznaczony dla Luchtcomponent / Composante Air (wojsk lotniczych Belgii).



Pierwszy F-35A (AY-01) dla wojsk lotniczych Belgii na linii montażu końcowego w zakładach w Fort Worth / Zdjęcie: MO Belgii

Obecnie jego kadłub jest połączony ze skrzydłami. Zabudowano także podwozie. Następnie AY-01 zostanie wyposażony w silnik i osłonę kabiny. Po przetestowaniu wyposażenia elektronicznego na płatowiec zostanie nałożona powłoka zapewniająca własności *stealth*.

AY-01 ma opuścić zakłady jeszcze w tym roku i początkowo będzie stacjonować w bazie US Air Force Luke w Arizonie, gdzie piloci Luchtcomponent / Composante Air przejdą wstępne szkolenie. Pierwszy F-35A ma trafić do bazy lotniczej Florennes w Belgii w 2025. Począwszy od 2027 belgijskie F-35A będą również stacjonować w Kleine-Brogel.

Jednak już teraz wiadomo, że przekazanie dwóch pierwszych F-35A wojskom lotniczym Belgii opóźni się co najmniej o pół roku. Wpłynie to również na tempo szkolenia belgijskich pilotów, które rozpocznie się później niż planowano.

– *W oparciu o obecny harmonogram samoloty będą gotowe [do odbioru] do grudnia 2023. Certyfikacja i kwalifikacja oprogramowania oraz ostateczny termin dostawy samolotów zależą od wyników prób. Obecnie zakładamy, że odbędzie się to w drugim kwartale 2024* – doniósł jako pierwszy portal VRT, powołując się na informacje potwierdzone przez rzecznika minister obrony Ludivine Dedonder.

Natomiast agencja Belga, opierając się na informacjach przekazanych przez producenta podaje, że do końca tego roku zostaną dostarczone tylko 2 belgijskie F-35A, głównie z powodu opóźnień, jakich doświadczył Lockheed Martin i jego łańcuch podwykonawców podczas pandemii koronawirusa SARS-CoV-2. Dwa kolejne F-35A dla Luchtcomponent / Composante Air mają zostać dostarczone na początku 2024 ([Mniej F-35 w 2023](#), 2023-07-22).

Belgijski resort obrony uspokaja, mówiąc, że *jeśli opóźnienie [dostaw F-35A] jest ograniczone do kilku miesięcy, będzie miało niewielki lub żaden wpływ na ewentualne stopniowe budowanie zdolności operacyjnych i zgłoszenie wstępnej zdolności operacyjnej do 2027 i całkowitej zdolności operacyjnej około 2030.*

Bruksela zakupiła 34 F-35A w październiku 2018. Pierwotny harmonogram zakładał, że będą one dostarczane w partiach po 4 samoloty w latach 2023-2027 i 2030 oraz po 5 w latach 2028-2029 ([F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię](#), 2018-10-26).

Podczas tegorocznego Paris Air Show Belgia ogłosiła zamiar przystąpienia do programu Future Combat Air System (FCAS), początkowo jako obserwator. W projekt są zaangażowane Francja, Hiszpania i Niemcy ([Fundusze na fazę 1B FCAS](#), 2022-12-16).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie belgijskich F-35A \(2023-08-03\)](#)

[Mniej F-35 w 2023 \(2023-07-22\)](#)

[F-35A oficjalnie wybrany przez Belgię \(2018-10-26\)](#)

[Belgia kupuje Griffony i Jaguary \(2017-07-01\)](#)

[Belgia wybrała F-35A? \(2018-10-23\)](#)

[Belgia odkłada wybór samolotów \(2018-06-19\)](#)

[Belgijski F-16 zestrzelony na ziemi \(2018-10-13\)](#)

[Fundusze na fazę 1B FCAS \(2022-12-16\)](#)

[Spór Dassault z Airbusem o FCAS \(2022-06-11\)](#)

[A400M jako nosiciel bsl \(2022-12-15\)](#)

[Europejska premiera MDFD \(2022-12-09\)](#)