

# Kontrakt Archer z USAF

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Transakcje](#) 2 sierpnia 2023

Projektant pojazdów eVTOL – Archer Aviation zawarł z US Air Force kontrakt na opracowanie wojskowej wersji samolotu Midnight ([Prototyp Archer Midnight przed oblotem](#), 2023-05-13). Umowa jest warta 142 mln USD. Obejmuje dostawę 6 samolotów oraz szkolenie pilotów i program serwisowy. Wojskowe Midnight mają być wykorzystywane w logistyce i ratownictwie, a nie do misji bojowych.



*Ilustracja: Archer Aviation*

W podstawowej wersji cywilnej Midnight ma przewozić pilota i 4 pasażerów na odległość 100 mil (ok. 160 km). W wersji transportowej powinien mieć udźwig równy ponad 450 kg. Na wysokości przelotowej – ok. 600 m, samolot ma wytwarzać hałas na poziomie 45 dBA, nawet tysiąc razy mniejszy niż śmigłowiec. To ważna zaleta także z punktu widzenia wojska.

Departament Obrony (DoD) USA współpracuje z Archer od 2021 w ramach programu USAF AFWERX Agility Prime. Ma on pomóc w ocenie możliwości wykorzystania pojazdów eVTOL w operacjach militarnych. Na podstawie uzyskanych wniosków mają powstać tanie platformy latające dla różnych rodzajów wojsk.

Archer Aviation planuje, że Midnight uzyska certyfikat FAA w 2024. Jego loty komercyjne powinny rozpocząć się w kolejnym roku.

Po ogłoszeniu informacji o kontrakcie z USAF wartość akcji Archer Aviation wzrosła o 30%.

Powiązane wiadomości

[Kontrakt Archer z USAF \(2023-08-02\)](#)

[Prototyp Archer Midnight przed oblotem \(2023-05-13\)](#)

[Samolot eVTOL Archera nazwany \(2022-08-13\)](#)

[United zamówiły 200 samolotów Archer \(2022-08-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o