

Arma II z tureckim napędem

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 1 sierpnia 2023

Podczas 16. Międzynarodowych Targów Przemysłu Obronnego (IDEF) 2023 tureckie przedsiębiorstwo Otokar zaprezentowało kbwp Arma II, pierwszy rodzimy pojazd w układzie 8×8 z lokalnie układem napędowym. W Stambule w dniach 24–28 lipca pokazano wóz wyposażony w jednostkę Ecotorq o mocy 720 KM. Silnik opracowany został przez Otokara na bazie cywilnego silnika dla ciężarówek Ford Otosan.



Kbwp Arma II przeszedł w ub. r. wymagające próby w różnych warunkach terenowych i klimatycznych / Zdjęcie: Otokar

Turbodoładowany 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,7 l i automatyczna skrzynia biegów z sześcioma biegami do przodu i jednym do tyłu pozwalają na rozwinięcie pojazdowi prędkości maksymalnej 105 km/h. Według wcześniejszych informacji silnik sprzężono z automatyczną skrzynią biegów pochodzącą zza granicy, nie ujawniając, z którego kraju. Podawana więc informacja o tym, że Arma II ma cały napęd rodzimego pochodzenia jest więc myląca.

Pojazd ma niezależny układ zawieszenia, opony typu run-flat z centralnym systemem pompowania kół. Obsadzony jest przez 2- lub 3-osobową załogę i zabiera maksymalnie 8 w pełni wyposażonych żołnierzy desantu. Bwp prezentowany na IDEF 2023 wyposażono w wieżę Mizrak 30 z armatą automatyczną kal. 30 mm i ppk OMTAS. Dopuszczalna masa całkowita Arma II to 40 t, co oznacza znaczny wzrost nośności z 30 t w przypadku poprzednika.

Wprawdzie komunikat o ukończeniu prac nad prototypem tego wozu pojawił się już w lutym 2023, to dopiero podczas tureckich targów zbrojeniowych nastąpiła oficjalna prezentacja. W ubiegłym roku pojazd przeszedł wszystkie próby w różnych warunkach terenowych i klimatycznych, w tym w środowisku wysokiego zapylenia charakterystycznego dla Bliskiego Wschodu. Pokonał 6 tys. km i w tym czasie nie

wykazał większych defektów.

Dzięki temu Otokar mógł podać do wiadomości publicznej, że Arma II jest gotowy do produkcji seryjnej.

Oprócz wersji kbwp Otokar oferuje m.in. transporter opancerzony, pojazd wsparcia ogniowego z wieżą kal. 105 lub 120 mm, moździerz samobieżny kal. 120 mm, pojazd naprawczy i ratowniczy, rozpoznawczy, dowodzenia, ambulans oraz wóz rozpoznania chemicznego, biologicznego, radiologicznego i jądrowego (CBRN, [834 Otokar Arma dla Kazachstanu?](#), 2023-07-18, [Arma II ujawniony](#), 2023-02-04).

Powiązane wiadomości

[Arma II z tureckim napędem \(2023-08-01\)](#)

[834 Otokar Arma dla Kazachstanu? \(2023-07-18\)](#)

[Kazachstan przetestował pojazd Arma \(2021-11-12\)](#)

[Nieudane testy Barys 8x8 \(2021-11-07\)](#)

[Arma II ujawniony \(2023-02-04\)](#)

[Eksport tureckich pojazdów do Afryki \(2020-10-30\)](#)

[IDEF 2011: Nowości Otokar \(2011-05-12\)](#)

[Kolejne wozy Cobra II dla Turcji \(2016-01-06\)](#)

[Kazachstan przetestował pojazd Arma \(2021-11-12\)](#)

[Nieudane testy Barys 8x8 \(2021-11-07\)](#)