

Pierwsze LWRV w British Army

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 31 lipca 2023

Supacat i NP Aerospace ogłosiły, że pierwsze dostarczone British Army lekkie wozy ewakuacji technicznej Lightweight Recovery Vehicles (LWRV) osiągnęły wstępną gotowość operacyjną (IOC). Wozy zostały zaprezentowane zespołowi Vehicle Support Team z brytyjskiej agencji Defence Equipment and Support (DE&S) na terenie przyzakładowym Supacat w Devon.



Wozy LWRV (po lewej) powstają poprzez przebudowę już eksploatowanych wozów Jackal 2 4x4 (po prawej) / Zdjęcie: NP Aerospace

Zgodnie z umową z podpisaną w styczniu br. do wiosny do standardu LWRV miały zostać przebudowane 4 pojazdy HMT Jackal. Nie ujawniono jednak ile z nich już przekazano. NP Aerospace, będące współwykonawcą kontraktu, podało w najnowszym komunikacie, że jeszcze w tym roku do British Army trafią 2 kolejne LWRV.

W czerwcu br. żołnierze z puków Royal Scots Dragoon Guards i Royal Irish Regiment zostali przeszkoleni operacyjnie na nowych wozach. LWRV mają zwiększyć możliwości brytyjskich wojsk lądowych do ewakuacji pojazdów w trudnych warunkach, podobnych do tych z jakimi się mierzone w czasie Operacji Newcombe w Mali. Wypełnią w ten sposób istniejącą do niedawna lukę w zdolnościach pododdziałów wyposażonych w wozy rodziny HMW, w tym Jackal 4x4 i Coyote 6x6.

Przebudowa eksploatowanych już pojazdów Jackal 2 4x4 do standardu LWRV polega na montażu dodatkowej, trzeciej osi podwozia, dzięki technologii Extenda. W ten sposób doprowadzane są do standardu Coyote 6x6. Tak skonfigurowane pojazdy są następnie wyposażane w moduł do holowania Supalift ([British Army zamawia HMT 400](#), 2023-02-27).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze LWRV w British Army \(2023-07-31\)](#)

[British Army zamawia HMT 400 \(2023-02-27\)](#)

[Konwersja HMT na wozy ewakuacji technicznej \(2023-01-24\)](#)

[DVD 2016: Nowe konstrukcje Supacata \(2016-09-01\)](#)

[MBDA ujawniło Land Precision Fires \(2022-09-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o