

CZAS NA BŁĘKITNE SKRZYDŁA 2023

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Sporty lotnicze 28 lipca 2023

Przypomnę, iż *BŁĘKITNE SKRZYDŁA* zaczęła przyznawać nasza redakcja w 1964. Od 1990 to najwyższe w kraju honorowe wyróżnienie lotnicze roku przyznawane jest wspólnie przez Skrzydlatą Polskę i Krajową Radę Lotnictwa, przy wsparciu Aeroklubu Polskiego.



*Laureaci Błękitnych Skrzydeł za 2022
/ Zdjęcie: Mirosław Wójtowicz*

Kapituła zatwierdza lub odrzuca wnioski o nadanie *BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ*, zgłaszane przez osoby prywatne, związki, stowarzyszenia, organizacje, instytucje, zakłady pracy, media itp. – z kraju i z zagranicy. Ważne jest uzasadnienie zgłaszanej kandydatury oraz jej/jego adres korespondencyjny. Kapituła może zaproponować własnych kandydatów do tego wyróżnienia. *BŁĘKITNE SKRZYDŁA* przyznawane są w wyniku głosowania Kapituły nad wszystkim zgłoszonymi kandydaturami. Lista wyróżnionych, wraz z uzasadnieniem, publikowana jest w *Skrzydlatej Polsce*.

Optymalna liczba wyróżnień – nie licząc wyróżnień specjalnych – ustalona została na 10 indywidualnych i 3 zespołowe. Od tej zasady mogą jednak być – i bywają – wyjątki, zwłaszcza jeśli chodzi o wyróżnienia zespołowe. Zasadą jest, iż *BŁĘKITNE SKRZYDŁA* nie są przyznawane pośmiertnie. Unikamy też przyznawania ich wielokrotnie.

BŁĘKITNE SKRZYDŁA – indywidualne i zespołowe – przyznawane są za:

- najwybitniejsze osiągnięcia w lotnictwie polskim w ciągu ostatniego roku, poprzedzającego ich przyznawanie;
- całokształt wybitnej działalności dla lotnictwa polskiego, zarówno w kraju jak i za granicą.

Przypomnę także, iż *BŁĘKITNE SKRZYDŁA* 2022 otrzymali:

Wyróżnienia indywidualne:

Kmdr por. nawig. **Jacek Bartosiewicz** – efektywnie dowodził PKW w operacji EUNAFOR MED IRINI Śródziemnym oraz budował pozytywny wizerunek lotnictwa Sił Zbrojnych RP w misjach i operacjach lotniczych UE i NATO prowadzonych poza granicami państwa,

Płk mgr inż. **Zbigniew Dymek** – wojskowy koordynator ruchu lotniczego, pracownik PAŻP od jej utworzenia, zaangażowany w tworzenie Służby Informacji Powietrznej (FIS) i przekształcenie sektorów wojskowych FIS,

Płk pil. **Waldemar Gołębiowski** – jako Dowódca XI zmiany PKW w Islamskiej Republice Afganistanu wyróżnił się ponadprzeciętnymi zdolnościami dowodzenia i kierowania oraz elastycznością i umiejętnością reagowania na dynamicznie zmieniającą się sytuację taktyczną podczas działań bojowych,

Jerzy Gruchalski – w 1978 zbudował samolot amatorski *Polonez*. W 1980 przeszedł szkolenie szybowcowe w Aeroklubie Konińskim – łączne na szybowcach wylatał ok. 200 h; wykonał replikę przedwojennego motoszybowca *Bąk*, rozpoczął budowę kolejnej – przedwojennego szybowca *Orlik*, który obecnie jest ukończony w ponad 70 %. Wszystkie repliki buduje samodzielnie we własnym warsztacie,

Płk rez. pil. **Józef Jagos** – absolwent WOSL w Dęblinie, ma uprawnienia instruktora pilota oblatywacza. W środowisku lotniczym ceniony jako doskonały fachowiec i wychowawca wielu pokoleń lotniczych. Nalot ok. około 2650 h realizował bez żadnych wypadków i zdarzeń lotniczych. Aktywnie uczestniczy w życiu i pracy stowarzyszeń o charakterze lotniczym,

Płk pil. dośw. **Kazimierz Pogorzelski** – wybitna postać polskiego lotnictwa sportowego i wojskowego okresu powojennego; pilot instruktor sportowy, doświadczalny wojskowy, dydaktyk, publicysta, aktywny działacz społeczny. Jego działalność pozostawiła trwały ślad w sferze bezpieczeństwa państwa, utrwalania historii i tradycji oraz patriotycznego wychowania młodzieży,

Mjr lek. med. **Piotr Rozlau** – absolwent WAM w Łodzi, od 2002 pracuje w składzie Głównej Wojskowej Komisji Lotniczo Lekarskiej WIML i w Centrum Medycyny Lotniczej WIML, gdzie pomaga rozwiązywać problemy zdrowotne braci lotniczej; na szybowcach wylatał ponad 500 h,

Płk pil. **Krzysztof Stobiecki** – efektywnie dowodził w ramach PKW *Orlik 5*, będącego elementem systemu NATINAMDS w działaniach związanych z ochroną integralności przestrzeni powietrznej NATO oraz budował pozytywny wizerunek lotnictwa Sił Zbrojnych RP w misjach i operacjach lotniczych UE i NATO prowadzonych poza granicami państwa,

Płk pil. **Piotr Tusza** – pilot instruktor (nalot ogólny 2500 h na 17 typach samolotów wojskowych i cywilnych, w tym 1700 h na samolotach uderzeniowych Su-22), od 25 lat wojskowy pilot doświadczalny (ponad 100 lotów próbnych), posiadacz cywilnej licencji pilota, dyrektor parad lotniczych w Warszawie i Katowicach z udziałem kilkudziesięciu samolotów, wychowawca wielu pokoleń pilotów wojskowych,

Por. pil. mgr **Anita Wodkowska** – pilot samolotowy i śmigłowcowy z nalotem ponad 800 h, skoczek spadochronowy (ponad 2130 skoków ze spadochronem); ukończyła szkolenie jako pilot liniowy PLL LOT; obecnie pilot śmigłowcowy Straży Granicznej; wiele razy stawała na podium Spadochronowych Mistrzostw Świata, Europy i Polski oraz Pucharu Świata i Europy w celności lądowania.

Wyróżnienie zbiorowe

Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego – za aktywną i profesjonalną koordynację ewakuacji obywateli RP oraz państw sojuszniczych z rejonu Kabulu, koordynację wsparcia lotniczego Straży Granicznej w czasie kryzysu na granicy z Białorusią oraz dowodzenie lotnictwem sojuszniczym patrolującym przestrzeń powietrzną RP oraz systemami narodowymi i sojuszniczymi wydzielonymi do obrony granic powietrznych RP w czasie agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę.

Planujemy, że wręczenie *BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ* 2023 odbędzie się już tradycyjnie podczas centralnych uroczystości Święta Lotnictwa.

Zgłoszenia kandydatur do *BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ* 2023 – wraz z pisemnym uzasadnieniem – prosimy przysyłać pod adresem: Skrzydlata Polska, ul. Fabryczna 16/22 lok. 23, 00-446 Warszawa, lub e-mailem: bg@altair.com.pl, sp@altair.com.pl, altair@altair.com.pl, lub też faksem: (22) 6283073. Zgłoszenia opatrzone dopiskiem *BŁĘKITNE SKRZYDŁA* należy przysyłać w terminie do 31 lipca 2023. Czekamy.

W imieniu Kapituły *BŁĘKITNYCH SKRZYDEŁ*

Bartosz Głowacki