

MON zamówiło Saab 340 AEW

#Lotnictwo wojskowe #Transakcje 25 lipca 2023

Agencja Uzbrojenia MON podpisała umowę z Saabem na dostawę 2 używanych samolotów wczesnego ostrzegania Saab 340 AEW. Ma ona obowiązywać w latach 2023-2025 a jej koszt to ok. 600 mln SEK (232 mln PLN). Poza samolotami kontrakt obejmuje dostawy wyposażenia naziemnego i świadczenie usług wsparcia logistycznego.



Samoloty wczesnego ostrzegania Saab 340 AEW skokowo zwiększą zdolności Sił Powietrznych / Zdjęcie: Saab

Zamówione właśnie Saab 340 AEW były wcześniej używane przez wojska lotnicze ZEA, które zastąpiły je maszynami rozpoznawczymi GlobalEye. Wciąż są to samoloty stosunkowo nowe, ponieważ zamówiono je w 2009. Systemy składają się z dwusilnikowego samolotu turbośmigłowego Saab 340, który zintegrowano z radarem PS-890 Erieye o zasięgu instrumentalnym 450 km.

O negocjacjach ws. zakupu ex-emirackich maszyn informowano w maju br. Według wcześniejszych zapowiedzi ich dostawy do Polski mają ruszyć jeszcze w tym roku. Będą to pierwsze samoloty tej klasy w Siłach Powietrznych. Są one przeznaczone do budowania szczegółowego obrazu sytuacji, rozpoznania i operacji ratowniczych. Ich obecność skokowo zwiększy potencjał Sił Powietrznych tworząc nowe zdolności ([Rozmowy ws. zakupu Saab 340 AEW dla SP, 2023-05-25](#)).

Powiązane wiadomości

[MON zamówiło Saab 340 AEW \(2023-07-25\)](#)

[Rozmowy ws. zakupu Saab 340 AEW dla SP \(2023-05-25\)](#)

[Szwedzkie samoloty wczesnego ostrzegania dla Sił Powietrznych \(2023-05-22\)](#)

[Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO \(2023-02-22\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

