

Bogdana na podwoziu Tatry

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 lipca 2023

Zgodnie z najnowszymi materiałami ujawnionymi przez ukraińską telewizję 1+1 opracowana przez ukraiński przemysł armatohaubica samobieżna 2S22 Bogdana kal. 155 mm została przeniesiona na czeskie podwozie Tatra T815-7 8x8 z kabiną opancerzoną. Wcześniej Bogdany montowano na podwoziach MAZ-6317 (z kabiną opancerzoną produkcji Ukrainian Armor) i KrAZ-6322.



Do tej pory Ukraińcy zbudowali co najmniej 4 armatohaubice Bogdana / Zdjęcie: Twitter

Koncepcja takiego nosiciela była już pokazywana podczas targów IDEX-2023. Według informacji od użytkowników Bogdan – eksploatowanych w kilku egzemplarzach na froncie – wcześniejsze pojazdy i ich kabiny nie były przystosowane do długich tras pod kątem ergonomii i wygody (np. siedzeń). Żołnierze chwalili jednak fakt ich opancerzenia i ochrony przeciwminowej.

Zastosowanie czeskich Tatr T-815 może nie tylko zwiększyć walory eksploatacyjne armatohaubic, lecz także ujednoczyć flotę pojazdów. Na takich samych podwoziach są oparte pojazdy ukraińskich nadbrzeżnych zestawów przeciwokrętowych Neptun i zmodernizowanych wieloprowadnicowych wyrzutni rakietowych Burewij (rozwińcie BM-27 Uragan) kal. 220 mm.

Zaprezentowana w 1+1 armatohaubica Bogdana wchodzi w skład 1. Brygady Specjalnego Przeznaczenia SZ Ukrainy. Wcześniej prezentowano zaś Bogdany używane przez 57. Brygadę Zmotoryzowaną. Do tej pory zidentyfikowano co najmniej 4 Bogdany, w tym 1 na podwoziu KrAZ, 2 na podwoziu MAZ i 1 na podwoziu Tatry. Według niepotwierdzonych doniesień Ukraińcy chcą wyprodukować w bieżącym roku 20 tych armatohaubic ([Bogdana trafiła do produkcji](#), 2023-01-30, [Zmodernizowany ukraiński BM-27](#), 2022-06-09).

Powiązane wiadomości

Bogdana na podwoziu Tatry (2023-07-24)

Bogdana trafiła do produkcji (2023-01-30)

2S22 Bogdana po wstępnych testach (2022-01-27)

Testy haubicy 2S22 Bogdana (2021-05-30)

Zmodernizowany ukraiński BM-27 (2022-06-09)

Sztorm na ciężarówce Tatra (2021-12-23)

Wilcha używana bojowo (2022-03-04)

Próby państwowe systemu Wilcha-M (2021-11-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o