

Od SSJ 100 odpadła osłona silnika

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 21 lipca 2023

Wczoraj, 20 lipca 2023 ok. 11:25 czasu lokalnego z lotniska Mineralne Wody w Rosji, w Kraju Stawropolskim, startował samolot Superjet 100 linii Azimut. Miał lecieć do Erywania – stolicy Armenii (lot A4929). Jednak tuż po starcie rozpięły się zamki osłon lewego silnika. Pilot zdecydował się na niezwłoczny powrót na lotnisko.



SSJ 100 linii Azimut po wylądowaniu na pasie lotniska Mineralne Wody bez lewej pokrywy lewego silnika. Prawa pokrywa uniosła się, ale nie odpadła / Zdjęcie: Twitter

Po rozpięciu pokrywy uniosły się w górę. Następnie jedna z nich oderwała się od gondoli. Spadła na pas startowy.

Upadek pokrywy na pas lotniska spowodował ograniczenia w jego funkcjonowaniu. Kontrolerzy ruchu lotniczego musieli wstrzymać starty i lądowania. Jednym z samolotów, które musiały odejść na drugi krąg był Airbus A321 linii Aeroflot, który przyleciał z Moskwy.



Na zdjęciu wykonanym przez jednego z pasażerów można zobaczyć uniesioną prawą pokrywę lewego silnika SSJ 100 w locie. Prawa już odpadła / Zdjęcie: Twitter

Uszkodzony SSJ 100 także wylądował na pasie lotniska dopiero po usunięciu przeszkody. Nikomu na pokładzie samolotu nic się nie stało.

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd obsługi naziemnej.

Samolot, od którego odpadły pokrywy, to Suchoj SuperJet 100-95B, zn. rej. RA-89004, nr ser. 95012. Jego operatorem są linie Azimut.