

## Produkcja seryjna SK-142

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 lipca 2023

Wytwórnia Orion Awia z Tiumenia rozpoczęła produkcję seryjną małej amfibii SK-142 Orion. To następca SK-14 ze zmodernizowanymi silnikami i rosyjską awioniką. Silniki Rotax 912IS Sport z wtryskiem zużywają 15% mniej paliwa niż standardowe silniki gaźnikowe. Dzięki temu zasięg samolotu zwiększył się z 1300 do 1500 km przy takich samych zbiornikach o pojemności 240 litrów.



*Amfibia SK-142 w niskim przelocie nad wodą / Zdjęcie: Orion Awia*

Prędkość maksymalna SK-142 – 220 km/h, jest podobna jak SK-14. Taka sama jest też prędkość przelotowa – 170-205 km/h zależnie od wysokości lotu i temperatury powietrza. Silniki zasilane są standardową benzyną AI-95, co ułatwia eksploatację amfibii z dala od lotnisk.

Amfibia SK-142 jest przeznaczona dla podróżników i myśliwych. 4 osoby z bagażem o masie 100 kg mogą nią polecieć na odległość 600 km i powrócić na miejsce startu z bezpiecznym zapasem paliwa. Właściciele takich samolotów mogą dotrzeć do miejsc na Syberii lub Kamczatce, gdzie nie da rady łódź lub samochód terenowy.

Umieszczony z przodu bagażnik ma długość 1,5 m. Może pomieścić namiot, śpiwory, składane wędkę, broń myśliwską i inny sprzęt. Jeśli lecą 2 osoby, dodatkowy bagaż można zmieścić na miejscu złożonych tylnych siedzeń.

Masa pustego SK-142 wynosi 750 kg. Maksymalna masa startowa sięga 1200 kg, w tym masa paliwa to 180 kg.

---

