

Testy w locie Dorniera 228 z napędem wodorowo-elektrycznym

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 21 lipca 2023

Brytyjsko-amerykański ZeroAvia ogłosił, że pomyślnie zakończył pierwszy etap testów w locie samolotu Dornier 228 z napędem wodorowo-elektrycznym. Prototyp jest wyposażony w silnik ZA600. Seria 10 lotów odbyła się na lotnisku Cotswold w Wielkiej Brytanii.



Zmodyfikowany przez ZeroAvia samolot Dornier 228 z napędem wodorowo-elektrycznym w jednym z pierwszych lotów testowych / Zdjęcie: ZeroAvia

Najdłuższy lot trwał 23 minuty. Samolot wznosił się na wysokość 1,5 km. Loty odbywały się w temperaturach od nieco powyżej zera do 30°C. Silnik wodorowo-elektryczny z powodzeniem dorównał mocy silnika na paliwo konwencjonalne umieszczonego na przeciwległym skrzydle.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o