

Testy tunelowe samolotu eVTOL Nexus

#Nowe technologie #Pożegnania 19 lipca 2023

Textron eAviation poinformował, że rozpoczął testy w tunelu aerodynamicznym 23-% modelu projektowanego samolotu eVTOL Nexus. Mają one zweryfikować możliwe osiągi, stateczność i sterowanie pojazdu. Dzięki testom będzie można m.in. potwierdzić szacunki dotyczące zasięgu i prędkości Nexusa.



Model projektowanego przez Textron eAviation samolotu eVTOL Nexus w czasie pierwszych testów w tunelu aerodynamicznym / Zdjęcie: Textron eAviation

Testy w tunelu aerodynamicznym modelu Nexusa mają dostarczyć krytycznych danych dotyczących wymiarów usterzenia, wymaganej mocy silników, ciągu netto w zawisie i oporu aerodynamicznego. Informacje te odegrają kluczową rolę w spełnieniu standardów wymaganych dla certyfikacji samolotu. Dzięki testom projektanci będą mogli ostatecznie określić wszystkie wymagania wobec nowego statku powietrznego.

Textron eAviation powstał w 2022. Jego siedzibą jest Wichita w stanie Kansas w USA. W projektowaniu Nexusa przedsiębiorstwo wykorzystuje bogate doświadczenie programów takich jak Bell V22 i V280. Niedawno Textron przejął też kontrolę nad doświadczonym europejskim producentem w dziedzinie lotnictwa ogólnego, Pipistrel.