

## Chiński tunel aerodynamiczny Ma30

#Astronautyka #Nowe technologie 18 lipca 2023

CCTV 13 poinformowała o oddaniu do użytku tunelu aerodynamicznego, w którym można badać obiekty poruszające się z prędkością do Ma30. Tunel JF-22 należy do Instytutu Mechaniki Chińskiej Akademii Nauk (CAS) w Pekinie. Jego długość wynosi 167 m, a średnica obszaru roboczego to 4 m.



*Model chińskiego zespołu z pojazdem hiperdźwiękowym wykorzystywany do testów w tunelu JF-22 / Zdjęcie: CCTV 13*

Prace nad JF-22 rozpoczęły się w 2018. W ubiegłym miesiącu zakończyły się testy kompletnego obiektu. Tunel jest więc gotowy do użytku. Mogą z niego korzystać także naukowcy z innych ośrodków.



*Model pojazdu hiperdźwiękowego podczas oddzielania się od nosiciela w czasie testu w hiperdźwiękowym tunelu aerodynamicznym / Zdjęcie: CCTV 13*

Przy okazji prezentacji tunelu ujawniono projekt pojazdu hiperdźwiękowego startującego z wykorzystaniem samolotu-nosiciela. Oba obiekty są zaprojektowane ze skrzydłami w układzie delta o dużym skosie. Zapewne oba są wielokrotnego użytku i

mogą lądować na konwencjonalnych pasach startowych. Nosiciel jest napędzany silnikiem strumieniowym, a w pojeździe użytkowym po rozpędzeniu do wysokiej prędkości hiperdźwiękowej włączane są silniki rakietowe.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o