

Certyfikat EASA dla A321XLR z silnikami PW

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 24 lutego 2025

Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA) wydała 7 lutego 2025 Certyfikat Typu dla Airbusa A321XLR napędzanego silnikami Pratt & Whitney PW1133GR-JM. Samolot napędzany jest dwoma silnikami tego typu, a każdy z nich rozwija maksymalny ciąg startowy 147,28 kN.



/ Zdjęcie: Airbus

Pierwszy A321XLR został oblatany w czerwcu 2022. Następnie przeprowadzono szeroko zakrojony program prób w locie z udziałem trzech samolotów, których ukoronowaniem było wydanie w lipcu 2024 Certyfikatu Typu EASA dla A321XLR napędzanego silnikami CFM LEAP-1A.

Pierwszy A321XLR wszedł do służby w ub. r. Do tej pory zamówiono ponad 500 A321XLR. Samoloty tego typu napędzane silnikami PW1133GR-JM mają być dostarczane w bieżącym roku ([A321XLR jako MPA](#), 2025-02-05, [Aer Lingus odbierają pierwsze A321XLR](#), 2024-12-20, [Silnik P&W GTF certyfikowany dla A321XLR](#), 2024-12-17).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla A321XLR z silnikami PW \(2025-02-24\)](#)

[A321XLR jako MPA \(2025-02-05\)](#)

[Pierwszy lot Falcona 2000LXS Albatros \(2025-02-02\)](#)

[Aer Lingus odbierają pierwsze A321XLR \(2024-12-20\)](#)

[Silnik P&W GTF certyfikowany dla A321XLR \(2024-12-17\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Iberii \(2024-10-31\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Iberii \(2024-10-31\)](#)

[Certyfikat EASA dla A321XLR \(2024-07-20\)](#)

[Silnik P&W GTF certyfikowany dla A321XLR \(2024-12-17\)](#)

