

# Bayraktar TB2T-AI oblatany

#Bezzałogowce #Pożegnania 23 lutego 2025

Turecki Baykar ([1,8 mld USD eksportu Baykara](#), 2025-02-02) poinformował wczoraj, 22 lutego 2025, że oblatął bsl Bayraktar TB2T-AI z rozszerzonymi możliwościami sztucznej inteligencji (z trzema wyspecjalizowanymi komputerami pokładowymi zapewniającymi automatyzację wielu manewrów), napędzany silnikiem z turbodoładowaniem. Nowy silnik pozwala na zwiększenie prędkości maksymalnej do 300 km/h. Wzrosła też maksymalna masa startowa bezzałogowca.



*Turecki bsl Bayraktar TB2T-AI przed pierwszym lotem / Zdjęcie: Baykar*

Bayraktar TB2T-AI różni się od TB2 ([300 bsl Bayraktar TB2 i Akinci rocznie](#), 2024-06-22) w wersji podstawowej także zewnętrznie. Zauważalnie większe są wloty powietrza do silnika. Inna jest też geometria skrzydeł z wydłużonymi lotkami. Wydłużeniu uległa tylna część kadłuba bsl.

Wysokość operacyjna Bayraktar TB2T-AI wynosi ponad 30000 stóp (ok. 9 km) – prawie dwa razy więcej niż TB2 w wersji podstawowej (16000 stóp). Bsl może ją osiągnąć w mniej niż 30 minut. Dzięki większemu pułapowi zmodernizowany bezzałogowiec może unikać przeciwdziałania ze strony niskopoziomowych systemów obrony powietrznej, w tym wyrzutni naramiennych i amunicji krążącej anty-bsl.

Powiązane wiadomości

[Bayraktar TB2T-AI oblatany \(2025-02-23\)](#)

[1,8 mld USD eksportu Baykara \(2025-02-02\)](#)

[300 bsl Bayraktar TB2 i Akinci rocznie \(2024-06-22\)](#)

[Dostawy polskich Bayraktarów TB2 zakończone \(2024-05-16\)](#)

[Trzeci zestaw TB2 odebrany \(2023-10-06\)](#)

[Pierwszy lot bsl Akinci-C \(2024-02-24\)](#)

[Saudowie w produkcji Akinci \(2023-08-08\)](#)

