

Bezzałogowy Alpar od Otokara

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 lipca 2023

Turecki producent pojazdów opancerzonych Otokar zaprezentował gąsienicowy bojowy bezzałogowy pojazd lądowy Alpar dysponujący siłą ognia zbliżoną do bwp. Według informacji producenta będzie mógł współpracować z pojazdami załogowymi i bezzałogowymi na polu walki, w tym odgrywać rolę lojalnego skrzydłowego dla czołgów.



Alpar ma być pojazdem wielozadaniowym, odciążającym żołnierzy na polu walki i redukującym ryzyko dla personelu / Zdjęcie: Otokar

Wóz o masie bojowej to 15 t wyposażono w hybrydowy napęd elektryczny, dzięki któremu ma się odznaczać niską sygnaturą termiczną i akustyczną. Ta druga, gdy pojazd napędzany jest silnikiem spalinowym, pozostawia jest trudna do graniczenia. Alpar może działać w trybie autonomicznym i zdalnego sterowania. Na zasilaniu elektrycznym może przebyć 50 km. Ogólny zasięg operacyjny ma wynosić 500 km.

Uzbrojony został w armatę kal. 30 mm osadzoną w wielozadaniowym systemie wieżowym Mizrak. Zamiast tego można zastosować szereg armat średniego kalibru, granatniki automatyczne lub km kal. 7,62 lub 12,7 mm. Wieżę zintegrowano z wyrzutnią ppk OMTAS. Pojazd wspomagany ma być algorytmami sztucznej inteligencji. Nie podano informacji na temat osłoności balistycznej.

Świadomość sytuacyjną operatora dodatkowo poprawia zdolność do współpracy z bsl i innymi bezzałogowcami lądowymi mniejszych rozmiarów. Możliwe jest również jego przenoszenie na zawiesiu pod śmigłowcem lub w ładowni samolotów transportowych. Według producenta jego użyteczność ma wynikać z szybko wymiennych modułów baterii, a wymiana uzbrojenia ma również nie być czasochłonna.

– Alpar ma modułową konstrukcję, która pozwala przystosować go do niemal każdej misji, w tym rozpoznania i obserwacji, a także działania jako pojazd wsparcia ogniowego, wóz logistyczny, nosiciel zestawów przeciwlotniczych czy niszczyciel czołgów – powiedział dyrektor generalny Otokara Serdar Görgüç

Robot ma też zapewnić zmniejszenie ryzyka dla żołnierzy na polu walki i realizować zadania, zwłaszcza rutynowe – patrole i operacje logistyczne – co sprawia, że zmniejszeniu ulegnie liczba potrzebnych żołnierzy. Pojazd jest opracowywany z uwzględnieniem wymagań różnych sił zbrojnych, w tym tureckich wojsk lądowych, które ponoć już rozważają zakup pojazdu tego typu. Na razie brak jest jednak konkretnych informacji ([Estońskie próby Gereona](#), 2023-07-05, [Arma II ujawniony](#), 2023-02-04).

Powiązane wiadomości

[Bezzałogowy Alpar od Otokara \(2023-07-14\)](#)

[Estońskie próby Gereona \(2023-07-05\)](#)

[Arma II ujawniony \(2023-02-04\)](#)

[Eksport tureckich pojazdów do Afryki \(2020-10-30\)](#)

[IDEF 2011: Nowości Otokar \(2011-05-12\)](#)

[Kolejne wozy Cobra II dla Turcji \(2016-01-06\)](#)

[Kazachstan przetestował pojazd Arma \(2021-11-12\)](#)

[Nieudane testy Barys 8x8 \(2021-11-07\)](#)