

Pierwszy załogowy lot samolotu eVTOL H1

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 13 lipca 2023

Amerykańska Droni Aerospace poinformowała, że zrealizowała pierwszy pilotowany lot osobistego samolotu eVTOL H1. Odbył się on 3 lipca 2023 w hali o powierzchni 1300 m² w Pompano Beach na Florydzie. Na pokładzie 2-miejscowego samolotu znajdował się założyciel i dyrektor generalny przedsiębiorstwa, Doron Merdinger.



Demonstrator technologii samolotu eVTOL H1 w pierwszym locie z człowiekiem na pokładzie / Zdjęcie: Droni Aerospace

Droni prezentuje swój samolot jako *latający samochód*, choć nie jest on przeznaczony do poruszania się po drogach, jak kilka podobnych pojazdów latających. H1 jedynie przypomina samochód sportowy. Jego układ napędowy składa się z ośmiu silników elektrycznych napędzających nośne wentylatory kanałowe i parę małych śmigieł pchających za kadłubem. W oblatanym prototypie, a właściwie demonstratorze technologii, nie ma jednak obudów wentylatorów i śmigieł. Pojazd wzniósł się zatem jedynie na niewielką wysokość, wykonał zawis i kilka manewrów, i po krótkim czasie wylądował.



Tak ma wyglądać latający samochód eVTOL H1 w wersji produkcyjnej. Dobrze widoczne wentylatory nośne i napędowe / Zdjęcie: Droni Aerospace

Przed lotem załogowym H1 wielokrotnie startował bez człowieka na pokładzie. Wykonał ponad 50 lotów na uwięzi i swobodnych. Teraz Droni buduje drugi prototyp, który bardziej przypominać pojazd docelowy.

Samolot eVTOL H1 ma kosztować 195 tys. USD. Jego zasięg ma wynosić 100 km, a prędkość przelotowa 160 km/h. Droni certyfikuje pojazd w kategorii lekkich samolotów sportowych FAA, co oznacza, że operatorzy nie będą potrzebować licencji pilota, aby nim latać. Właściciele H1 będą musieli ukończyć tylko 15 godzin szkolenia i wykonać 5 godzin samodzielnych lotów. Dostawy seryjnych samolotów mają rozpocząć się w 2024.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o