

Nowa linia montażu A320 w Tuluzie

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 lipca 2023

Wczoraj, 10 lipca 2023, w Tuluzie zainaugurowano działalność nowej linii montażu końcowego samolotów rodziny A320. W ceremonii uczestniczyli francuscy ministrowie gospodarki i finansów Bruno Le Maire i transportu Clément Beaune, sekretarz stanu ds. przemysłu Roland Lescur oraz minister stanu ds. wspólnot terytorialnych i obszarów wiejskich Dominique Faure, a także prezes Airbusa, Guillaume Faury i setki pracowników koncernu.



Pierwszy samolot całkowicie zmontowany na nowej linii w Tuluzie – A321 – ma być gotowy do końca tego roku / Zdjęcie: Airbus

Najnowszy obiekt montażu końcowego rodziny A320 wyróżnia szereg innowacji, których celem jest maksymalizacja jakości produktu, wydajności, a także ustanowienie nowych standardów dla zdrowia i bezpieczeństwa pracowników oraz zrównoważony rozwój. Innowacje te obejmują cyfrową kontrolę produkcji za pomocą tabletów i smartfonów w celu zmniejszenia zużycia papieru, zautomatyzowaną logistykę dystrybucji części oraz lekkie roboty zajmujące się łączeniem sekcji samolotów.

Nowa linia mieści się w dawnej hali montażu samolotów A380 Jean-Luc Lagardère, rozpoczęła wstępną działalność pod koniec ub. r. wraz z dostawą pierwszych sekcji kadłuba. Pierwszy samolot całkowicie zmontowany w tym zakładzie – A321 – ma go opuścić do końca tego roku. Zakład będzie stopniowo zwiększał tempo produkcji do 2025, gdy ma zatrudniać bezpośrednio około 700 pracowników.

Nowa linia przyczyni się do wzrostu tempa produkcji do 75 samolotów rodziny A320 miesięcznie w 2026, zaspokajając zwiększony popyt na A321, który obecnie stanowi około 60% wszystkich zamówień na samoloty wąskokadłubowe produkowane przez Airbusa.

Obecnie Airbus ma cztery linie końcowego montażu w Hamburgu w Niemczech oraz po dwie w Tuluzie we Francji, w Mobile w Stanach Zjednoczonych Ameryki i w Tienlinie w ChRL – wszystkie zdolne do montażu A321 ([Druga linia montażu w Tienlinie](#), 2023-04-07, [Nowa linia montażu A321](#), 2020-01-21).

Powiązane wiadomości

[Nowa linia montażu A320 w Tuluzie \(2023-07-11\)](#)

[Druga linia montażu w Tienlinie \(2023-04-07\)](#)

[Pierwszy A321neo z Tienlin \(2023-03-27\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

[Nowa linia montażu A321 \(2020-01-21\)](#)

[A321XLR dla flynas \(2019-11-19\)](#)

[Pierwszy A321neo dla AirAsia \(2019-11-21\)](#)

[PAS 2017: Wyniki sprzedaży Airbusa \(2017-06-23\)](#)

[United kupują 50 A321XLR \(2019-12-04\)](#)

[Roll-out Boeinga 737 MAX 10 \(2019-11-23\)](#)

[Sky zamawia A321XLR \(2019-12-10\)](#)

[CALC zamawia 40 A321neo \(2020-01-17\)](#)

[Kontrakty Airbusa na koniec roku \(2017-12-29\)](#)