

Norwegian kupują Wideroe

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 10 lipca 2023

Linie Norwegian zawarły umowę z WF Holding w sprawie przejęcia Widerøe, głównego przewoźnika regionalnego w Norwegii. Norwegian przejmą Widerøe za 1,125 mld NOK (ok. 434 mln zł), płatne w gotówce. Transakcja ma zostać zrealizowana do końca br. Grupa Widerøe jest własnością WF Holding, w której Flyco i Fjord1 posiadają odpowiednio 66% i 34% udziałów.



Połączenie rozległej siatki tras regionalnych Widerøe z trasami krajowymi i międzynarodowymi Norwegian zapewni lepszą łączność pasażerom na rynku norweskim / Zdjęcie: Norwegian

Wideroe to najstarsza grupa lotnicza w Norwegii, zatrudniająca ponad 3500 pracowników. Grupa składa się ze spółek zależnych Widerøe Flyveselskap, Widerøe Ground Handling, Widerøe Technical Services, Widerøe Zero, Widerøe Property i Widerøe Asset. Flota Widerøe obejmuje 23 Bombardiery DHC-8-100, 3 DHC-8-200, 4 DHC-8-300 i 17 Embraery E190-E2. Przewoźnik posiada ok. 20-% udział w krajowym rynku przewozów pasażerskich ([P-Volt dla Wideroe](#), 2021-03-12).

Siatka połączeń Widerøe obejmuje ponad 40 małych i średnich lotnisk w całej Norwegii, oprócz kilku większych lotnisk w Europie, podczas gdy Norwegian oferuje ponad 300 tras do 114 miejsc docelowych w Skandynawii i Europie. Założone w 1993 Norwegian mają 68 Boeingów 737-800 i trzynaście 737 MAX 8 ([Norwegian zamówiły 50 Boeingów 737 MAX](#), 2022-05-30).

Spośród łącznie 107 tras w Norwegii, z których 85 jest obsługiwanych przez Widerøe, a 22 przez Norwegian, tylko 5 pokrywa się i wszystkie mogą być obsługiwane przez standardowe samoloty odrzutowe.

W Norwegii Widerøe mają ogromne znaczenie dla lokalnej gospodarki, opieki zdrowotnej, edukacji, turystyki i kultury oraz działają jako regionalny dostawca transportu publicznego. Widerøe Ground Handling świadczy usługi obsługi naziemnej na ponad 40 lotniskach w Norwegii, a Widerøe Technical Services ma bazy techniczne i usługi w 5 różnych lokalizacjach w Norwegii.

Po sfinalizowaniu transakcji Widerøe będzie nadal istnieć jako oddzielne towarzystwo z własną marką, organizacją i siedzibą główną w Bodø. Obie linie będą nadal miały bazy i centrale w Norwegii. Pracownicy pozostaną w swoich dotychczasowych towarzystwach na mocy istniejących układów zbiorowych. Widerøe będą podtrzymywać swoje istniejące umowy z innymi liniami lotniczymi.

Powiązane wiadomości

[Norwegian kupują Widerøe \(2023-07-10\)](#)

[P-Volt dla Widerøe \(2021-03-12\)](#)

[Pierwsze Travellery dla Cape Air \(2019-10-04\)](#)

[Drugi Traveller w powietrzu \(2018-01-10\)](#)

[Elektryczny samolot ze Szwecji \(2020-09-29\)](#)

[Norwegian zamówiły 50 Boeingów 737 MAX \(2022-05-30\)](#)