

BAE Systems i Elta testują MUM-T

#Bezzałogowce #Ćwiczenia #Przemysł zbrojeniowy 9 lipca 2023

BAE Systems i izraelska IAI Elta przeprowadziły test współdziałania pojazdów załogowych i bezzałogowego (MUM-T). W teście wzięły udział pojazdy amfibijne BAE C4UAS i bezzałogowy pojazd autonomiczny Elta REX Mk II. Oceniano zdolności mieszanych grup bojowych



Pojazdy wykorzystywane w testach współdziałania pojazdów załogowych i bezzałogowego (MUM-T) prowadzonych przez BAE Systems i IAI Elta / Zdjęcie: BAE Systems

Według BAE Systems test zakończył się sukcesem. Zespołowe działanie zwiększyło efektywność misji dzięki większej świadomości sytuacyjnej i możliwościom podejmowania optymalnych decyzji. Możliwość włączenia MUM-T do planowania misji w zakresie taktycznym zmniejsza ryzyko dla zasobów ludzkich i technologicznych w niepewnych lub wrogich środowiskach.

Zbudowany we współpracy z Iveco Defence Vehicles, ACV to pojazd łączący zdolności amfibijne na otwartym oceanie i mobilność na lądzie, w tym przeżywalność, ładowność i potencjał wzrostu. System Rex MK II to bezzałogowy pojazd autonomiczny, który zapewnia bezpośrednie wsparcie manewrujących jednostek piechoty. Może wykonywać różnorodne zadania, w tym taktyczne wsparcie logistyczne, wywiad taktyczny, obserwację i rozpoznanie (ISR), operowanie śmiertelnością bronią poprzez wykrywanie i niszczenie celów, a także ewakuację rannych.