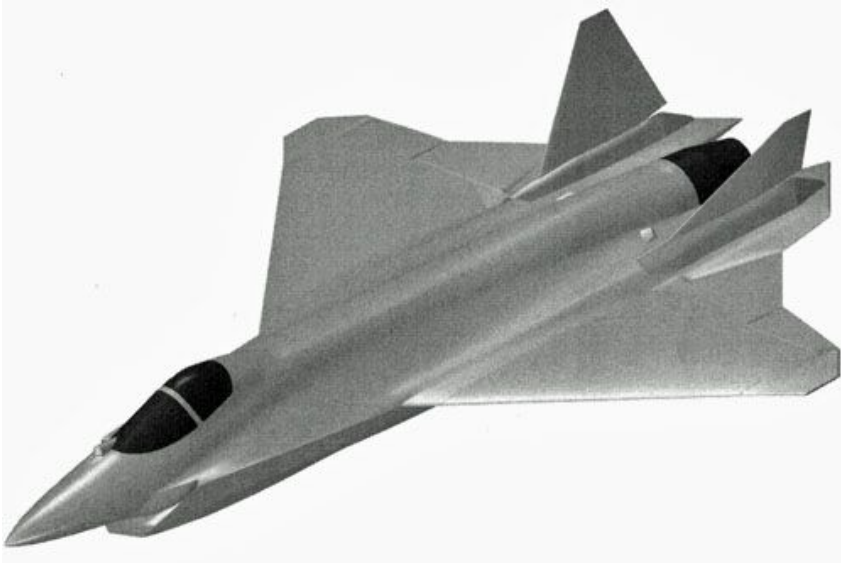


Modyfikacje projektu Su-75

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 7 lipca 2023

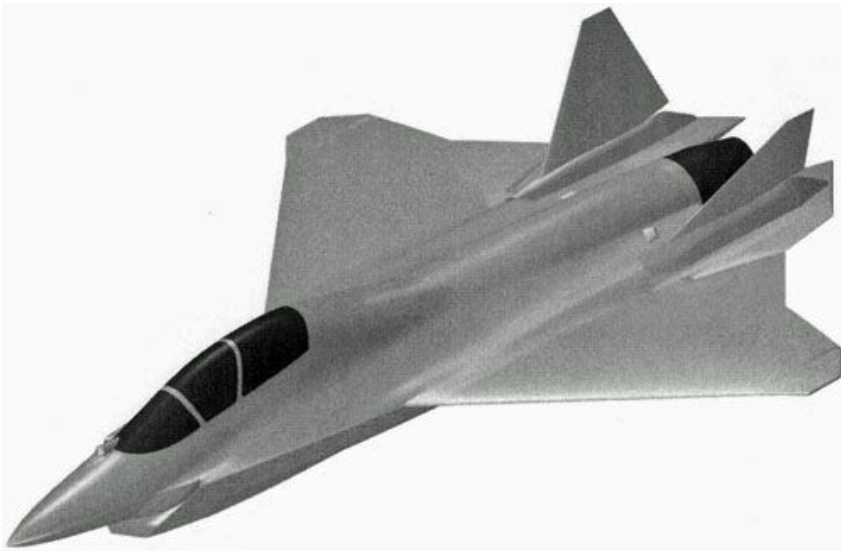
Rosyjska OAK ujawniła modyfikacje projektu lekkiego, jednosilnikowego samolotu bojowego *stealth* Su-75 Checkmate. Nowe wizje projektowanych samolotów można zobaczyć w patentach opublikowanych na portalu Federalnego Instytutu Własności Przemysłowej (FSIS). OAK opatentowała nie tylko podstawową jednomiejscową wersję bojową, ale także szkolno-bojową – dwumiejscową i bezzałogową.



Zgłoszona przez OAK do opatentowania zmodyfikowana wizja lekkiego myśliwca wielozadaniowego Su-75 / Ilustracja: FSIS

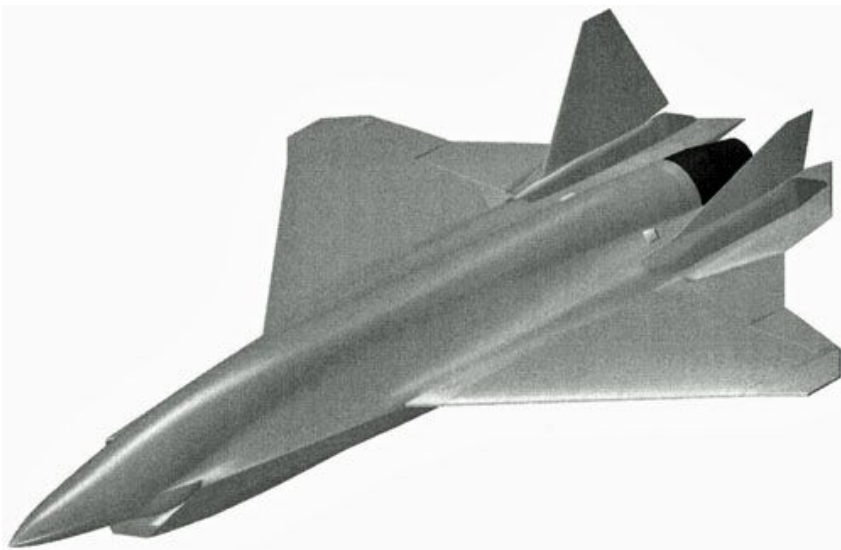
Z opublikowanych ilustracji wynika, że projekt Su-75 został zmodyfikowany w stosunku do pierwotnie zaprezentowanej makiety. Widoczne zmiany dotyczą części ogonowej, usterzenia i klap. Poszczególne wersje różnią się przede wszystkim geometrią przedniej części kadłuba.

Lekki myśliwiec wielozadaniowy piątej generacji Checkmate (Su-75) został po raz pierwszy zaprezentowany 20 lipca 2021 na Międzynarodowym Salonie Lotniczo-Kosmicznym MAKS-2021 w Żukowskim pod Moskwą ([MAKS 2021: CheckMate z bliska](#), 2021-07-20). Z kolei 15 listopada 2021 w filmie opublikowanym przez korporację Rostech pokazano po raz pierwszy wizję wersji bezzałogowej samolotu.



OAK opatentowała także dwumiejscową, szkolno-bojową wersję Su-75. Od wersji podstawowej różni się ona przede wszystkim przednią częścią kadłuba z kabiną / Ilustracja: FSIS

Pierwotnie zapowiadano oblot prototypu Su-75 na 2023. W czerwcu 2022 wicepremier Jurij Borysow ogłosił zmianę terminu pierwszego lotu na 2025 ([Produkcja prototypów Checkmate](#), 2021-11-15). Nie wiadomo, co jest przyczyną opóźnienia. Prawdopodobnie są nią sankcje USA i państw od nich zależnych wobec Rosji, a także kolejne zmiany konstrukcyjne, być może wprowadzane pod wpływem zagranicznych partnerów programu.



Planowany jest również samolot bezzałogowy na bazie Su-75. Powinien być on znacznie tańszy niż wersja załogowa / Ilustracja: FSIS

Projekt Su-75 przewiduje osiągnięcie przez samolot prędkości maksymalnej Ma1,8-2. Jego zasięg ma wynosić 3 tys. km, a pułap praktyczny 16,5 km. Przeciążenie operacyjne samolotu zaprojektowano na g8.

Myśliwiec ma przenosić uzbrojenie o masie do 7400 kg. W komorach wewnętrznych ma mieścić się do 5 pocisków *powietrze-powietrze*. Pozostałe uzbrojenie będzie podwieszane na belkach zewnętrznych. Mają to być m.in. pociski manewrujące *powietrze-powierzchnia* H-59MK, pociski *powietrze-powietrze* RWW-SD o zasięgu 110 km oraz pociski *powietrze-powietrze* krótkiego zasięgu RWW-MD.

W praktyce Su-75 ma przenosić podobne uzbrojenie, jak dwusilnikowe Su-57. Oba samoloty mają być zunifikowane także konstrukcyjnie, w tym w zakresie zespołu napędowego ([Su-75 i Su-57E razem](#), 2021-11-12). Unifikacja ma obniżyć koszty ich produkcji i eksploatacji.

Powiązane wiadomości

[Modyfikacje projektu Su-75 \(2023-07-07\)](#)

[MAKS 2021: CheckMate z bliska \(2021-07-20\)](#)

[Pierwsze zdjęcie Suchoja LTS \(2021-07-18\)](#)

[LTS w Żukowskim \(2021-07-17\)](#)

[Su-75 i Su-57E razem \(2021-11-12\)](#)

[76 Su-57 do 2027 \(2019-05-16\)](#)

[6 Su-57 z samolotem Putina \(2019-05-15\)](#)

[Rozbił się pierwszy seryjny Su-57 \(2019-12-24\)](#)

[Algieria zamówiła Su-57E? \(2019-12-27\)](#)

[MAKS 2021: CheckMate z bliska \(2021-07-20\)](#)

[Pierwsze zdjęcie Suchoja LTS \(2021-07-18\)](#)

[Produkcja prototypów Checkmate \(2021-11-15\)](#)