

Ostatnie CH-47F Block I

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 6 lipca 2023

W ramach sprzedaży zagranicznego sprzętu wojskowego (FMS) Departamentu Obrony USA Boeing otrzymał kontrakt na produkcję 18 śmigłowców transportowych CH-47F Block I Chinook dla Republiki Korei i jednego dodatkowego wiroplata tego typu dla Hiszpanii (która powiększy swoją flotę do 18 CH-47). Umowa o wartości maksymalnej 793 mln USD dotyczy ostatnich CH-47F Block I, które mają zostać zamówione w ramach obecnego kontraktu FMS z rządem USA.



CH-47 Chinook z 2nd General Support Aviation Battalion, 135th Aviation Regiment, Colorado Army National Guard, przewozi 155-mm haubicę M777 na zawieszu podkadłubowym / Zdjęcie: Fred Troilo

Plany zakładają, że produkcja i dostawy CH-47F Block I zakończą się w 2027, natomiast prace modernizacyjne Chinooków będą kontynuowane w ramach już realizowanego programu H-47 Block II. Block II zapewnia zwiększoną siłę nośną i zasięg dzięki ulepszonemu układowi napędowemu, wzmocnionemu płatowcowi i przeprojektowanym zbiornikom paliwa.

Dotychczas 6 wiroplatów tego typu zamówiło lotnictwo US Army, 36 – dowództwo operacji specjalnych US Army (SOCOM), a 14 – wojska lotnicze Wielkiej Brytanii. SOCOM odbiera MH-47G Block II już od kilku lat, a US Army ma otrzymać swojego pierwszego CH-47F Block II na początku 2024 ([Zielone światło na Chinooki dla Niemiec](#), 2023-05-12, [Montaż pierwszego CH-47F Block II](#), 2023-03-23).

Powiązane wiadomości

[Ostatnie CH-47F Block I \(2023-07-06\)](#)

[Zielone światło na Chinooki dla Niemiec \(2023-05-12\)](#)

[ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47 \(2022-06-23\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooka \(2022-06-02\)](#)

[Montaż pierwszego CH-47F Block II \(2023-03-23\)](#)

[ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47 \(2022-06-23\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooka \(2022-06-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o