

Projekt koncepcyjny CPK gotowy

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 6 lipca 2023

Dzisiaj, 7 lipca 2023, Spółka Centralny Port Komunikacyjny zaprezentowała koncepcję architektoniczną nowego lotniska przesiadkowego. Na wizualizacjach pokazano, jak będzie wyglądał terminal pasażerski, a także zintegrowana z nim główna stacja kolejowa i węzeł przesiadkowy. Przyjęcie przez CPK koncepcji architektonicznej lotniska, przygotowanej przez brytyjskie konsorcjum Foster + Partners i Buro Happold, oznacza przejście do kolejnego etapu, czyli opracowania projektu budowlanego.



Wizualizacje CPK. Według obecnych założeń pierwsze samoloty mają operować stąd w 2028 / Ilustracje: CPK

Centralnym elementem multimodalnego węzła CPK będzie atrium, które pod jednym dachem w kształcie *diamentu* połączy przestrzeń przesiadkową dla pasażerów lotniska, dworca kolejowego i autobusowego. Atrium to swoisty przestronny *przedpokój* portu lotniczego. Spotka się tu większość pasażerów niezależnie od środka transportu, którym dotrą na lotnisko. Wyznaczona dla nich strefa ma mieć wielkość będzie porównywalną z warszawskim Rynkiem Starego Miasta.

Atrium znajdzie się przed kontrolą bezpieczeństwa, co oznacza, że będzie dostępne dla wszystkich. Może być również atrakcyjnym miejscem do spędzania czasu dla pracowników i gości pobliskiego Airport City, czyli części hotelowej, biurowej i handlowej. Często terminale lotniskowe odpychają pieszych, ponieważ bardzo trudno do nich dotrzeć. W przypadku CPK będzie inaczej: projektowane rozwiązanie zachęci przechodnia i gości Airport City do wejścia do części komercyjnej.

Według twórców koncepcji projekt CPK koncentruje się na pasażerach. Minimalna liczba zmian poziomów i duża rozpiętość konstrukcyjna tworzą wyraźne powiązania widokowe: od strony podjazdu do terminalu w kierunku płyty lotniska, co sprawia, że

orientacja jest niezwykle łatwa. Sklepiony dach wypełnia przestrzeń światłem i prowadzi pasażerów przez budynek, kierując ich do miejsc docelowych. Łącząc trzy rodzaje transportu w jednym miejscu, integruje nową stację, która będzie częścią krajowego systemu Kolei Dużych Prędkości.

Terminal pasażerski lotniska, który zajmie powierzchnię ok. 400 tys. m², będzie zlokalizowany na dwóch poziomach. Przyłoty i kontrola bezpieczeństwa znajdą się zarówno w strefie Schengen, jak też Non-Schengen. Dalej pasażerowie Non-Schengen przemieszczą się na poziom, na którym znajdzie się osobna część terminala, restauracje, sklepy itd.

Terminal będzie połączony bezpośrednio z czterema modułowymi pirsami, długości ok. 600 m, czyli przedłużoną częścią terminala pasażerskiego (z możliwością rozbudowy w przyszłości, kiedy pojawi się takie zapotrzebowanie rynkowe). We wszystkich strefach terminala pasażerowie będą mieli do dyspozycji dwukierunkowe ruchome chodniki, co pozwoli zminimalizować czas przesiadek i podwyższy standard obsługi.

Oprócz tradycyjnych punktów do odprawy (check-in) terminal będzie wyposażony w samoobsługowe stanowiska do odprawy bagażu (self-bag drop) i kioski z możliwością obsługi biometrycznej. Kontrola bezpieczeństwa i dokumentów ma być prowadzona m.in. przy pomocy skanerów CT, które odwzorowują trójwymiarowy obraz bagażu, i automatycznych bramek. Projektant przewiduje zastosowanie najnowszych rozwiązań w ramach systemu transportu i skanowania bagażu, w tym na potrzeby szybkiej obsługi bagażu transferowego.

Dworzec kolejowy obsłuży lotnisko, ale będzie też pełnić rolę ogólnokrajowego węzła transportowego, integrując połączenia kolejowe z głównych miast w Polsce. Dworzec kolejowy CPK stanowić ma 6 podziemnych peronów (12 torów) obsługujących pociągi regionalne i dalekobieżne. Perony będą zadaszone w taki sposób, że da się wygodnie dotrzeć suchą stopą do dworca, który znajdzie się w atrium po północnej stronie terminalu i będzie z nim połączony.

Z dworca kolejowego pasażerowie otrzymają dogodne przejście do dworca autobusowego i Airport City. Węzeł zostanie wyposażony w zatoki autobusowe, poczekalnie z kasami biletowymi, a także obiekty handlowe. W pobliżu dworca autobusowego inwestor przewiduje hotele, które będą pierwszymi zabudowaniami Airport City.

Pierwszy etap lotniska, czyli dwie równoległe drogi startowe i infrastruktura do obsługi 40 mln pasażerów, ma zostać uruchomiony w 2028. Plan Generalny CPK zakłada, że następnie port będzie w sposób modułowy rozbudowywany ([Seul Incheon doradcą strategicznym CPK](#), 2020-11-24).

Powiązane wiadomości

Projekt koncepcyjny CPK gotowy (2023-07-06)

Seul Incheon doradcą strategicznym CPK (2020-11-24)

Trzech chętnych do opracowania CPK (2020-11-12)

Brytyjczycy wspomogą CPK (2020-05-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o