

MEHAIR zamówił PH-ZE 100

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 5 lipca 2023

Indyjski operator Maritime Energy Heli Air Services (MEHAIR) z Mumbaju zamówił 10 elektrycznych samolotów-amfibii Jekta PHA-ZE 100 (Passenger Hydro Aircraft Zero Emission) z opcją na 40 kolejnych. Zawarty dziś, 5 lipca 2023 kontrakt został poparty wpłatą zaliczki na podstawowe zamówienie. Pierwsze dostawy mają zostać zrealizowane w 2029, po certyfikacji samolotu.



Wizja latającej amfibii Jekta PHA-ZE 100 podczas startu / Ilustracja: Jekta

MEHAIR wykorzystuje obecnie flotę jednosilnikowych samolotów turbośmigłowych Cessna Grand Caravan wyposażonych w pływak. Jest azjatyckim klientem startowym PHA-ZE 100. Pierwszych 10 samolotów zostanie skonfigurowanych z 19 miejscami dla pasażerów. Szwajcarska Jekta planuje, że samolot będzie miał zasięg około 150 km i prędkość do 250 km/h.

Amfibia jest napędzana 10 śmigłami zamontowanymi na skrzydłach o rozpiętości 30 metrów. Każde z nich ma zamontowany 180-kW silnik elektryczny. Jekta zamierza certyfikować PHA-ZE 100 zgodnie z przepisami EASA i FAA Part 23 dla stałopłatów.