

Budowa tankowca dla niemieckiej marynarki

#Logistyka #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 5 lipca 2023

W stoczni Meyer Werft w Papenburgu miała miejsce uroczystość cięcia blach pod pierwszy zbiornikowiec Marinebetriebsstoffversorgern (MBV) typu 707 dla Deutsche Marine (niemieckiej marynarki wojennej). Budowa okrętu będzie prowadzona przez Meyer Werft we współpracy z NVL Group, która jest głównym wykonawcą. Wodowania jednostki można się spodziewać na początku 2025.



Tankowce MBC typu 707 mają służyć w Deutsche Marine do lat 2050 / Ilustracja: NVL Group

Niemcy zamówili dwa nowe okręty logistyczne w połowie 2021. Początkowo ich koszt miał wynieść 570 mln EUR jednak ostatecznie szacunki resortu obrony wskazują na 915 mln EUR. Tankowce mają zastąpić parę przestarzałych jednostek typu 704 *Rhön*, które weszły do służby w 1977. Istnieje jednak ryzyko wystąpienia luki w niemieckich zdolnościach, ponieważ koniec służby starych tankowców wyznaczono na 2023 i 2024. Natomiast z informacji udzielonych mediom przez niemiecki resort obrony wynika, że nowe jednostki logistyczne mają być dostarczone w marcu 2025 i marcu 2026. Inspektor Deutsche Marine optuje jednak za zwiększeniem liczby pozyskiwanych jednostek do 3. MBV mają pozostać w służbie do lat 2050.

Tankowce typu 707 będą wypierały 20 tys. t, czyli znacznie więcej od poprzedników (14,4 tys. t) i będą miały podwójny kadłub, zgodnie z dyrektywami EU i IMO. Mają też – w przeciwieństwie do poprzedników – spełniać wymagania środowiskowe charakteryzując się mniejszą emisją. Długość okrętów ma sięgać 173 m (poprzednicy 130 m) a załogę ma stanowić 42 oficerów i marynarzy. Opcjonalnie ma być jednak możliwe zaokrętowanie 23 dodatkowych osób.

Jednostki powinny wydłużyć czas rozmieszczenia innych okrętów w rejonie operacyjnym zaopatrując je w materiały pędne i smary. Będą miały zasięg 8 tys. Mm i

rozwijają prędkość do 18 w. Przewiduje się możliwość jednoczesnego zaopatrywania dwóch okrętów, znajdujących się po obu burtach tankowca. Zbiorniki paliwa okrętowego mają mieć pojemność 12 tys. m³, zbiorniki na smary to 100 m³, a zbiorniki na paliwo lotnicze mają mieć 500 m³. Opcjonalnie na pokładzie będzie można użyć do 10 kontenerów TEU, mieszczących m.in. zapas części zamiennych i warsztaty. Na jednostkach typu 707 znajdzie się też pokład lotniczy.