

# Bankructwo Lilium Aerospace

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 22 lutego 2025

Niemiecki projektant samolotów eVTOL Lilium Aerospace złożył wczoraj, 21 lutego 2025 wniosek o upadłość po niepowodzeniu procedury poszukiwania nowego kapitału. Nie udało się to konsorcjum inwestorów. To już drugi taki wniosek w ciągu niecałych czterech miesięcy. Po pierwszym, na początku stycznia 2025 MUC Mobile Uplift Corporation zgodziła się kupić niemieckie aktywa grupy. Teraz uznała ona, że szansa na restrukturyzację jest wysoce nieprawdopodobna.



*Ostatni pracownicy Lilium Aerospace, którzy budowali prototyp samolotu eVTOL Lilium Jet do testów certyfikacyjnych. Nie otrzymywali jednak za to wynagrodzenia / Zdjęcie: Lilium Aerospace*

Wcześniej grupa inwestorów, w tym niemieccy inwestorzy start-upów Christian Reber, Jens Beckers i Frank Thelen, zobowiązała się poprzez notarialną rundę finansowania przekazać ponad 200 mln euro na ponowne uruchomienie działalności Lilium. Fundusze te nie zostały jednak zmaterializowane.

W październiku 2024 Lilium zostało zmuszone do złożenia wniosku o *samodzielne zarządzanie* postępowaniem upadłościowym ([Problemy Lilium](#), 2024-10-27). Stało się to po tym, jak niemiecki parlament zablokował gwarancję pożyczki w wysokości 50 mln euro dla przedsiębiorstwa, która skutkowałaby przekazaniem funduszy przez władze Bawarii. Podziały polityczne w koalicyjnym rządzie Niemiec spowodowały, że Lilium przegrało niewielką liczbą głosów ([Lilium bez gwarancji federalnych](#), 2024-10-20).

Niektórzy pracownicy Lilium zostali przywrócenii do pracy w styczniu 2025 po ogłoszeniu z 24 grudnia, że grupa inwestorów z Europy i Ameryki Północnej przejmie przedsiębiorstwo i sfinansuje prace mające na celu wprowadzenie na rynek 6-miejscowego Lilium Jet w 2026. Transakcja miała zostać sfinalizowana do 31 stycznia, ale proces przeciągnął się do lutego, a rzecznik inwestorów wielokrotnie powoływał się na *trudności techniczne*. W efekcie pracownicy nie otrzymywali wynagrodzenia przez

kilka tygodni. Na początku lutego uruchomiono kampanię GoFundMe w celu zebrania funduszy dla pracowników, którzy nie byli w stanie pokryć kosztów utrzymania, w tym kilku, którzy przenieśli się do Niemiec z innych państw. Nie przyniosła ona jednak spodziewanych rezultatów.

Problemy ma też inny niemiecki pionier branży samolotów eVTOL, Volocopter ( [Postępowanie upadłościowe Volocoptera](#), 2025-01-01). Wyznaczeni przez sąd zarządcy wciąż pracują nad pozyskaniem nowych inwestycji po tym, jak start-up złożył 26 grudnia 2024 wniosek o postępowanie przedupadłościowe.

## Powiązane wiadomości

[Bankructwo Lilium Aerospace \(2025-02-22\)](#)

[Postępowanie upadłościowe Volocoptera \(2025-01-01\)](#)

[Problemy Lilium \(2024-10-27\)](#)

[Lilium bez gwarancji federalnych \(2024-10-20\)](#)

[Francuskie dotacje dla Lilium? \(2024-05-15\)](#)

[Współpraca Lilium i Lufthansa w Europie \(2023-12-10\)](#)

[Francuskie dotacje dla Lilium? \(2024-05-15\)](#)

[Makieta wnętrza Lilium Jet Pioneer Edition \(2023-05-27\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

[Lilium bez gwarancji federalnych \(2024-10-20\)](#)

[Francuskie dotacje dla Lilium? \(2024-05-15\)](#)

[Makieta wnętrza Lilium Jet Pioneer Edition \(2023-05-27\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

[Współpraca Lilium i Lufthansa w Europie \(2023-12-10\)](#)

[Makieta wnętrza Lilium Jet Pioneer Edition \(2023-05-27\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)