

# Szósty A330-700L Beluga XL

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 2 lipca 2023

Airbus wyprodukował szósty i ostatni ciężki samolot transportowy A330-700L Beluga XL ([BelugaXL już w eksploatacji](#), 2020-01-14). Jak pozostałe, będzie służyć do przewożenia wielkogabarytowych struktur samolotów między zakładami produkcyjnymi koncernu. Beluga XL to głęboka modyfikacja samolotu szerokokadłubowego A330, zaprojektowana dla zastąpienia starej floty samolotów A300-600ST Beluga ([Ostatni lot pierwszej Belugi](#), 2021-04-28).



*Szósty i ostatni ciężki samolot transportowy A330-700L Beluga XL wyprodukowany na potrzeby Airbusa / Zdjęcie: Airbus*

Początkowo Airbus planował zbudowanie 5 samolotów Beluga XL. I tyle obecnie eksploatuje. Dopiero niedawno postanowiono zwiększyć flotę A330-700 do sześciu. Wiązało się to ze wzrostem produkcji.

Pierwszy Airbus Beluga XL odbył swój dziewiczy lot prawie dokładnie 5 lat temu, w lipcu 2018 ([Oblot Belugi XL](#), 2018-07-20). Wszystkie samoloty tego typu są napędzane silnikami Rolls-Royce Trent 700.

## Powiązane wiadomości

[Szósty A330-700L Beluga XL \(2023-07-02\)](#)

[Oblot Belugi XL \(2018-07-20\)](#)

[Próby dynamiczne Belugi XL \(2018-06-08\)](#)

[Beluga XL gotowa do lotu \(2018-01-09\)](#)

[BelugaXL już w eksploatacji \(2020-01-14\)](#)

[BelugaXL z certyfikatem EASA \(2019-11-13\)](#)

[Oblot Belugi XL \(2018-07-20\)](#)

[Ostatni lot pierwszej Belugi \(2021-04-28\)](#)

---

