

Trzeci SSJ New oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 23 kwietnia 2025

W Komsomolsku nad Amurem został dziś oblatany trzeci prototyp samolotu SJ-100 (SSJ New, [SJ-100 ukończył testy fabryczne](#), 2024-04-30), pierwszy z całkowicie rosyjską awioniką i silnikami PD-8. Lot trwał około 40 minut, Samolot osiągnął wysokość 3 km i prędkość 500 km/h. Oblatany dziś SJ-100 został ozdobiony rocznicowym logo na cześć zbliżającej się 80. rocznicy zwycięstwa w Wielkiej Wojnie Ojczyźniane (tak w FR nazywana jest II w.św.).



Trzeci prototyp samolotu SJ-100 (SSJ New), pierwszy z całkowicie rosyjską awioniką i silnikami PD-8, startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Rostiech

Podczas oblotu testowano działanie systemów sterowania, hydrauliki, klimatyzacji, a także osprzętu lotniczego i nawigacyjnego przy różnych prędkościach. Podczas lotu podwozie było kilka razy chowane i wypuszczane. Testowano również stabilność gazodynamiczną silników PD-8.

Samolot numer 97003 z numerem burtowym 97023 jest pierwszym SJ-100 wyposażonym w silniki PD-8 oraz wszystkie systemy i podzespoły samolotu wyprodukowane w Rosji. Pierwszy SSJ New, nr burt. 97021 wzbił się w powietrze latem 2023. To samolot wyposażony w francusko-rosyjskie silniki SaM146 i tylko część systemów produkcji rosyjskiej. Samolot nr 97012 wyposażony w silniki PD-8 został oblatany 17 marca. Wszystkie te prototypy są wykorzystywane w procedurze certyfikacyjnej samolotu i silników.

18 kwietnia, podczas wizyty w zakładach produkcyjnych ODK-Saturn w Rybińsku, minister przemysłu i handlu FR Anton Alichanow poinformował, że w testach wezmą udział trzy samoloty z silnikami PD-8. Trzeci jest właśnie przygotowywany do oblotu.

Aktualne rosyjskie plany przewidują, że testy certyfikacyjne SJ-100 z silnikami PD-8 zakończą się do końca 2025. Jeśli to by się powiodło, dostawy seryjnych samolotów powinny rozpocząć się w pierwszym kwartale 2026 ([40 MC-21 i SJ-100 w produkcji, 2025-01-04](#)).

Więcej o sytuacji rosyjskiego przemysłu lotniczego piszemy w ML Skrzydłata Polska 05/2025

Powiązane wiadomości

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 \(2024-01-30\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)