

Nowości programu NGAD

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 25 czerwca 2023

Z publikacji *Defence & Aerospace Report* wynika, że w rywalizacji o zamówienie na projekt samolotu taktycznego 6. generacji dla US Air Force (Next Generation Air Dominance, NGAD) pozostało dwóch oferentów. Ostateczny wybór głównego projektanta i wykonawcy ma zostać dokonany w przyszłym roku, co USAF sygnalizowały już wcześniej ([USAF wybierają autora platformy NGAD](#), 2023-05-20). Informatorzy portalu twierdzą, że obecnie istnieją nie mniej niż 3 demonstratory NGAD.



Wizja samolotu bojowego nowej generacji ujawniona przez Lockheed Martina. Być może podobny będzie projekt NGAD tworzony przez ten największy koncern zbrojeniowy na świecie / Ilustracja: Lockheed Martin

Jeśli informacja o trzech demonstratorach jest prawdziwa, to oznacza, że w rywalizacji brali początkowo udział najważniejsi branżowi gracze na rynku USA – Boeing, Lockheed Martin i Northrop Grumman, zapewne funkcjonujący w większych zespołach. Teraz jeden z nich został prawdopodobnie wyeliminowany.

Warto pamiętać, że NGAD to nie tylko samolot – załogowy lub nie. W programie ważne są też technologie, które mają umożliwić szybkie i tanie wytwarzanie seryjnych maszyn. Program obejmuje również stworzenie nowych systemów sterowania umożliwiających dużą autonomiczność (a więc zapewne z wykorzystaniem sztucznej inteligencji), zupełnie nowych napędów, a także systemów uzbrojenia, w tym elektromagnetycznych. Konceptyjnie nowe mają być też czujniki i integrujący je system orientacji sytuacyjnej, zwiększający m.in. możliwości zarządzania walką.

Rozwój samolotu, który ma zastąpić obecnie używane F-22, jest wyjątkowo utajniony. Podobne samoloty poprzednich generacji powstawały w bardziej otwartej rywalizacji. Tym razem USAF w oficjalnym komunikacie stwierdziły, że *informacje na temat szczegółów technicznych i programowych platformy NGAD pozostaną tajne w celu ochrony korzyści operacyjnych i technologicznych.*

Powiązane wiadomości

[Nowości programu NGAD \(2023-06-25\)](#)

[USAF wybierają autora platformy NGAD \(2023-05-20\)](#)

[Demonstrator NGAD już lata \(2020-09-16\)](#)

[Rozwój SABRE \(2015-11-02\)](#)

[Tunelowe testy Tempesta \(2020-08-23\)](#)

[USAF wprowadzają eSeries \(2020-09-15\)](#)

[NGAP - projekt silników dla NGAD \(2022-08-14\)](#)

[Demonstrator NGAD już lata \(2020-09-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o