

Jaunt buduje wytwórnię w Quebecu

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 24 czerwca 2023

Jaunt Air Mobility przygotowuje się do produkcji samolotów eVTOL w Quebecu. Jego partnerem w rozwoju łańcucha dostaw ma być Global Partner Solutions (GPSI). Dział projektowo-produkcyjny Jaunt już funkcjonuje w Montrealu. GPSI zobowiązał się, że będzie dążyć do rekrutacji dostawców w Quebecu.



Wizja 4-miejscowego samolotu eVTOL Journey / Ilustracja: Jaunt Air Mobility

Jaunt jest częścią Grupy Airo ([Fuzja Jaunt Air Mobility z Airo](#), 2021-10-13). Jego siedziba znajduje się w Dallas. Przedsiębiorstwo zajmuje się wszystkimi aspektami projektowania, produkcji, testów w locie i certyfikacji samolotu eVTOL Journey ([MintAir kupuje 40 Jaunt Journey](#), 2022-09-03). Planuje jego certyfikowanie w 2027. Najpierw zgodnie z przepisami Transport Canada Part 529, a następnie zgodnie z wymogami FAA Part 27 i Part 29.

W ciągu najbliższych 3 lat w rozwój łańcucha dostaw programu ma zostać zainwestowanych ponad 10 mln CAD. W tym czasie powinno powstać do 35 miejsc pracy. Poza GPSI kluczowi partnerzy programu to BAE Systems (systemy fly-by-wire i zarządzanie energią), CAE (szkolenia i symulacje), Qarbon Aerospace (struktury kompozytowe) oraz L&T Technology Services.

Początkowo Journey będzie miał układ napędowy całkowicie elektryczny. Jaunt pracuje jednak z VerdeGo Aero nad układem hybrydowo-elektrycznym. Taki napęd zapewni mu znacznie większy zasięg.

Powiązane wiadomości

[Jaunt buduje wytwórnię w Quebecu \(2023-06-24\)](#)

[Fuzja Jaunt Air Mobility z Airo \(2021-10-13\)](#)

[MintAir kupuje 40 Jaunt Journey \(2022-09-03\)](#)

[Jaunt Air Mobility w Kanadzie \(2021-05-09\)](#)

[Umowa Vertiko z Jaunt \(2022-06-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o