

Testy silnika KTJ-3700

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 czerwca 2023

Turecka Kale Arge rozpoczęła testy silnika turboodrzutowego KTJ-3700. To wersja rozwojowa silników KTJ-1750 i KTJ-3200. Silniki tej rodziny budowane są wyłącznie z komponentów krajowych. Rozpoczęto już ich produkcję seryjną i dostarczono pierwsze partie wykorzystane do wytwarzania pocisków różnych typów. Dostawy pierwszych KTJ-3700 mają rozpocząć się do końca br.



Silniki turboodrzutowe powstające w ramach programu ARAT mają napędzać tureckie pociski samosterujące różnych typów projektowane przez Roketsan / Ilustracja: Roketsan

KTJ-3700 ma taką samą masę jak opracowany w ramach programu ARAT silnik KTJ-3200 – ok. 50 kg. Ma jednak operować na 2 razy większej wysokości, czyli 10 km. Jest przewidziany do napędu projektowanego przez Roketsan pocisku manewrującego KARA ATMACA klasy *powierzchnia-powierzchnia*. KTJ-1750 i KTJ-3200 napędzają pociski SOM, ATMACA (KTJ-3200) i ÇAKIR (KTJ-1750). Ten ostatni został niedawno po raz pierwszy przetestowany.

Kale Arge prowadzi prace rozwojowe nad czwartym silnikiem turboodrzutowym. Są one realizowane także w ramach programu ARAT. Ten silnik ma napędzać pocisk manewrujący GEZGIN.