

# PAS 2023: Malowanie pierwszego A350F

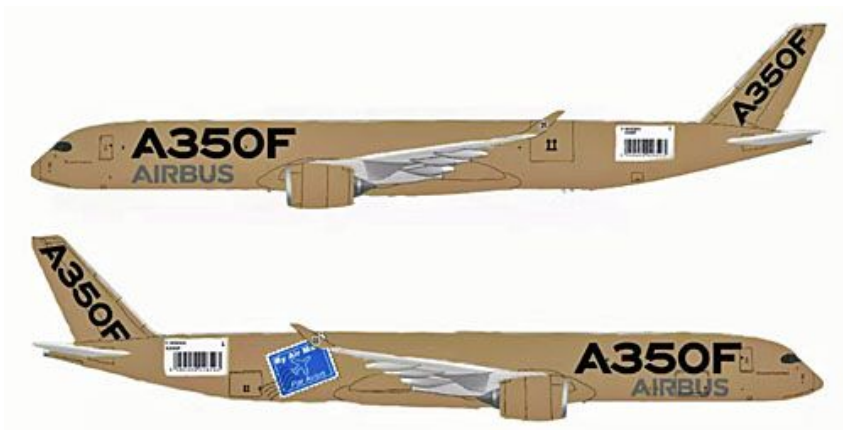
#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 21 czerwca 2023

Dziś, 21 czerwca 2023, podczas Paris Air Show, Airbus ogłosił zwycięzcę konkursu na projekt malowania pierwszego samolotu towarowego A350F. Konkurs został ogłoszony w październiku 2022. Był otwarty dla wszystkich, od profesjonalnych projektantów po studentów wszystkich kierunków studiów, a nawet hobbystów. Termin zgłaszania propozycji upłynął 28 listopada 2022. Do tego dnia wpłynęło ponad 4 tysiące projektów.

W tej sytuacji wybór był bardzo trudny i czasochłonny. Ostatecznie zwyciężyły dwa bardzo podobne do siebie projekty, które jury Airbusa postanowiło połączyć w jeden. Ich twórcy otrzymali w nagrodę zaproszenie na Paris Air Show i modele A350F w nowym malowaniu. Zostaną też zaproszeni na pierwszy lot A350F. Konkurs nie przewidywał nagrody pieniężnej.



*Projekt malowania A350F zaproponowany przez Johna Feehana, grafika z Dublina w Irlandii / Ilustracja: Airbus*



*A to propozycja braci Quinntena i Ellistena Iversen, pochodzących z Calgary w prowincji Alberta w Kanadzie / Ilustracja: Airbus*



*Członkowie komisji konkursowej i graficy Airbusa połączyli oba projekty w jeden, który wkrótce ma zostać zrealizowany / Ilustracja: Airbus*

Jeden ze zwycięzców, John Feehan, pracuje jako grafik w Dublinie w Irlandii. Do udziału w konkursie skłoniła go zachęta ze strony syna, który jest zapalonym entuzjastą lotnictwa. To syn znalazł ogłoszenie o konkursie w Internecie. Feehan wpadł na pomysł, aby owinać samolot jak paczkę. Irlandzki grafik czerpał również inspirację z etykiet i symboli, które są zwykle umieszczane na opakowaniach.

Zwycięzcami zostali także dwaj młodzi bracia, Quinten i Ellisten Iversen, pochodzący z Calgary w prowincji Alberta w Kanadzie. To pasjonaci lotnictwa, kolekcjonujący modele samolotów. Obaj planują zostać pilotami. Podobnie jak Feehan, doszli do wniosku, że nie ma nic lepszego niż zaprojektowanie dla samolotu transportowego malowania opartego na brązowym papierze opakowaniowym. Także oni wprowadzili do projektu elementy opakowań przesyłek, w tym kody kreskowe i kody QR.

Pierwszy lot A350F ma odbyć się w przyszłym roku. Rozpoczęcie lotów komercyjnych, po uzyskaniu certyfikacji, zaplanowano na 2026. A350F ma przewozić 111 ton na dystansie 7400 km.

Jak dotąd Airbus uzyskał zamówienia na A350F od Air France (4, [Air France-KLM zamawia A350F](#), 2022-04-13), Air Lease Corporation (7), CMA CGM (4), Etihad Airways (7, [Etihad zamawiają A350F](#), 2022-08-04), Martinair (4, [A350F dla Martinair](#), 2023-01-28), Silk Way West Airlines (2, [Silk Way West zamówiły A350F](#), 2022-06-29), Singapur Airlines (7) i od nieujawnionego klienta (4).

Powiązane wiadomości

[PAS 2023: Malowanie pierwszego A350F \(2023-06-21\)](#)

[A350F dla Martinair \(2023-01-28\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2022 \(2023-01-11\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Xiamen Airlines \(2023-01-02\)](#)

[39. A220-300 airBaltic \(2023-01-02\)](#)

Pierwszy A321neo Korean Air (2022-12-01)  
Air Greenland użytkownikiem A330neo (2022-12-07)  
Condor odebrały pierwszego A330neo (2022-12-20)  
Air France-KLM zamawia A350F (2022-04-13)  
Zamówienia na A350F (2022-02-17)  
Lepszy rok Airbusa (2022-01-11)  
Silk Way West zamówiły A350F (2022-06-29)  
Air France-KLM zamawia A350F (2022-04-13)  
Zamówienia na A350F (2022-02-17)  
Etihad zamawiają A350F (2022-08-04)  
Silk Way West zamówiły A350F (2022-06-29)  
Air France-KLM zamawia A350F (2022-04-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o