

# Próby RNMB Apollo

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna 19 czerwca 2023

MO Wielkiej Brytanii potwierdziło z półrocznym opóźnieniem, że w grudniu 2022 w Weymouth Bay Royal Navy wspólnie z Thalesem przeprowadziły testy bezzałogowej jednostki nawodnej przeznaczonej do zwalczania min. Nad poprawnym przebiegiem prób czuwał Zespół ds. Testów Morskich Systemów Autonomicznych Królewskiej Marynarki Wojennej (Royal Navy Maritime Autonomous System Trials Team, MASTT), współpracując z ministerialnymi podmiotami: UK Naval Authority and Technology Group (NATG), a także Mine Hunting Capability Team (MHCT).



*RNMB Apollo ma szczególnie znaczenie dla Brytyjczyków, gdyż do 2031 wycofanie zostaną niszczyciele min typu Hunt oraz Sandown / Zdjęcie: Thales*

W testach główną rolę odegrał Royal Navy Motor Boat (RNMB) Apollo, bezzałogowy pojazd nawodny, który tym samym przeszedł próby zdawczo-odbiorcze. Zbudowany przez koncern Thales we współpracy z L3Harris ma być istotnym elementem neutralizacji zagrożenia minowego na szlakach komunikacyjnych i różnych drogach wodnych. Pozwoli to na utrzymanie bezpiecznej żeglugi na różnych akwenach, nie wymagając obecności marynarzy i okrętów załogowych w obszarze zagrożenia.

RNMB Apollo wyposażono w zestaw sensorów, w tym radar pokładowy, system laserowego określania odległości LIDAR, urządzenia optoelektroniczne i pracujące w podczerwieni. Niezwykle ważnym elementem jest cyfrowe i stałe łącze danych, za którego pomocą pojazd przekazuje dane o swojej pozycji do brzegowego centrum kierowania POC (Portable Operation Center). Równie istotnym komponentem RNMB jest holowany pojazd T-SAM (Towed Synthetic Aperture Multiviews) z sonarem SAMDIS (Synthetic Aperture and Mine Detection Imagery Sonar).

Dzięki tym wszystkim elementom za pomocą Apollo tworzą mapę obszaru, po którym poruszał się pojazd nawodny i która pozwalała na wykrywanie i śledzenie

innych jednostek pływających, zapewniając bezpieczne manewry omijania, przy wykorzystaniu oprogramowania Thales MCube. Za lokalizowanie i neutralizowanie odpowiada system MuMNS (Multi-Shot Mine Neutralisation System). Głównym jego elementem są pojazdy typu ROV z ładunkami wybuchowymi, każdy z nich przenosi do 3 ładunków.

Testowany przez Brytyjczyków RNMB Apollo jest jednym z dwóch przedprodukcyjnych pojazdów bezzałogowych (drugi dostarczono Marine Nationale również w grudniu 2021 w ramach w MMCM). Thales zapewnia Paryż i Londyn, że bezzałogowiec morski osiągnie pełną zdolność operacyjną w obu krajach w 2024. RNMB Apollo ma szczególnie znaczenie dla Brytyjczyków, gdyż do 2031 wycofanie zostaną niszczyciele min typu Hunt oraz Sandown ([Przeciwminowe bezzałogowce dla Royal Navy, 2022-04-15](#)).

## Powiązane wiadomości

[Próby RNMB Apollo \(2023-06-19\)](#)

[Przeciwminowe bezzałogowce dla Royal Navy \(2022-04-15\)](#)

[Royal Navy zamówiła RNMB Hydra \(2022-02-02\)](#)

[DSEI 2015: Dynamiczny ARCIMS \(2015-09-17\)](#)