

Airbus zwrócił Aerofłotowi 199 mln USD

#Pożegnania #Strategia i polityka #Transakcje #Transport lotniczy 18 czerwca 2023

Airbus zwrócił rosyjskim liniom Aerofłot zaliczkę w wysokości 199 mln USD za 4 niedostarczone samoloty A350-900. Europejski koncern nie wywiązał się z dostaw z powodu antyrosyjskich sankcji nałożonych przez USA i państwa od nich zależne po rozpoczęciu pełnoskalowej wojny na Ukrainie. Sankcje zabraniają wysyłania do Rosji nowych samolotów i części zamiennych do nich.



*Pierwszy Airbus A350-900
dostarczony liniom Aerofłot / Zdjęcie:
Airbus*

O odzyskaniu zaliczki poinformował prezes Aerofłotu Siergiej Aleksandrowski przy okazji Międzynarodowego Forum Ekonomicznego w Petersburgu. Według niego, negocjacje miały trwać kilka miesięcy. Zwrot zaliczki nastąpił w grudniu 2022.

W 2007 Aerofłot zawarł bezpośrednią umowę z Airbusem na dostawę 22 samolotów dalekiego zasięgu A350 ([Aerofłot potwierdza kupno A350](#), 2013-10-08). Linie zdołały odebrać tylko część z nich ([Aerofłot odebrał pierwszego A350-900](#), 2020-02-28). Obecnie Aerofłot dysponuje siedmioma A350-900.

Według Aleksandrowskiego, Grupa Aerofłot dysponuje obecnie 357 samolotami. 13 z nich, produkcji zachodniej, jest z powodu sankcji blokowanych za granicą na wniosek leasingodawców. Większość z nich została zablokowana podczas planowych prac konserwacyjnych lub lotów międzynarodowych, gdy zamknięto przestrzeń powietrzną Unii Europejskiej dla samolotów przewoźników rosyjskich.

Powiązane wiadomości

[Airbus zwrócił Aerofłotowi 199 mln USD \(2023-06-18\)](#)

[Aerofłot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

Rosyjski tytan dla Boeinga (2010-06-23)
Bankructwo Rosawii (2010-09-14)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Dostawy Superjetów 100 w połowie roku (2009-12-24)
Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)
Kolejne opóźnienia Boeinga 787 (2010-08-27)
Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga (2010-09-22)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Drugi Superjet 100 Aerofłotu (2011-08-29)
Aerofłot odebrał pierwszego A350-900 (2020-02-28)
Aerofłot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Aerofłot bez rosyjskich samolotów (2010-07-10)
50 Boeingów 737NG dla Rosji (2010-09-18)
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Nowe samoloty Aerofłotu (2014-01-23)
Aerofłot potwierdza kupno A350 (2013-10-08)
Kolejne Superjety dostarczone (2013-12-24)
