

Team Tempest ujawnia nowe informacje

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Strategia i polityka 17 czerwca 2023

Team Tempest ([Makieta FCAS Tempest](#), 2021-03-30), opracowujący nowy brytyjski samolot bojowy, ujawnił nowe informacje o technologiach i technikach wykorzystywanych w programie. Specjaliści z BAE Systems, Rolls-Royce, Leonardo UK, MBDA i Ministerstwa Obrony Wielkiej Brytanii pracują obecnie nad demonstratorem technologii naddźwiękowego myśliwca *stealth* przyszłości. Od 2035 ma on zastąpić w RAF eksploatowane od 2003 Typhoony.

Prace nad demonstratorem technologii, finansowane przez rząd Wielkiej Brytanii ([Gospodarcze aspekty programu Tempest](#), 2020-10-17), trwają od lipca 2022. Jego oblot jest obecnie planowany na 2027. Ma w nim zostać wykorzystywanych wiele innowacyjnych technik i procesów cyfrowych.



Makieta platformy ewakuacyjnej załogi demonstratora samolotu bojowego używana w testach naziemnych / Zdjęcie: BAE Systems

Program Tempest jest brytyjskim wkładem w Global Combat Air Program (GCAP), w którym uczestniczą także Włochy i Japonia ([Japończycy stawiają na Europę w programie F-X](#), 2020-02-05). W 2023 Wielka Brytania planuje wydać na niego równowartość 926 mln USD. Według prognoz, roczne brytyjskie wydatki mają wzrosnąć do 1,1 mld USD w 2033.

Team Tempest ujawnił, że inżynierowie BAE Systems wykorzystują automatyczne kodowanie do tworzenia oprogramowania systemów o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa w ciągu kilku dni, a nie – jak dotąd – tygodni. Umożliwia to szybką ocenę systemów sterowania lotem podczas bardziej złożonych manewrów, a symulator rejestruje kluczowe dane dotyczące tego, jak myśliwiec będzie się zachowywał, na wiele lat przed pierwszym lotem.

Projektanci przeprowadzają również testy aerodynamiczne silnika. Wykorzystują nowe, zaawansowane procesy produkcyjne w celu wytworzenia kanału silnika, który ma unikatowy kształt, aby spowolnić powietrze z prędkości naddźwiękowych do poddźwiękowych w przedniej strefie silnika. Wlot ma mniej ruchomych części niż w obecnie budowanych samolotach, co upraszcza konstrukcję płatowca. Będzie więc ona tańsza w produkcji i bardziej niezawodna.

Powiązane wiadomości

[Team Tempest ujawnia nowe informacje \(2023-06-17\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)

[Gospodarcze aspekty programu Tempest \(2020-10-17\)](#)

[Makieta FCAS Tempest \(2021-03-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o