

## Ostateczna wersja Aero 2

[#Bezzałogowce](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 17 czerwca 2023

Szwajcarska Dufour Aerospace ([Vista Global inwestuje w Dufour Aerospace](#), 2023-01-24) zaprezentowała ostateczną wersję transportowego bsl Aero 2 ([Spright zamawia 140 Aero2](#), 2022-11-05). Opracowała go po oblocie prototypu trzeciej generacji X2.2. Jego krótkie loty zrealizowano na lotnisku Dübendorf niedaleko Zurychu w ubiegłym tygodniu.



*Prototyp trzeciej generacji bezzałogowego przemiennopłata transportowego X2.2. Jego pierwsze krótkie loty realizowano na lotnisku Dübendorf / Zdjęcie: Dufour Aerospace*

Dufour rozwija rodzinę samolotów elektrycznych i hybrydowo-elektrycznych Aero od 2015, zaczynając od w pełni elektrycznego modelu akrobacyjnego Aero 1. Aero 2 jest pierwszym produktem, który Dufour zamierza wprowadzić na rynek. To hybrydowo-elektryczny bezzałogowy transportowiec o ładowności 40 kg. Ma mieć zasięg 400 km i prędkość przelotową 165 km/h.

Projektowany dopiero model Aero 3 ma być większą wersją Aero 2, zdolną do przenoszenia do 750 kg ładunku. lub 8 pasażerów i pilota. Będzie miał zasięg 1020 km z hybrydowo-elektrycznym układem napędowym. Zarówno Aero 2, jak Aero 3 zostały zaprojektowane w układzie przemiennopłata.

Powiązane wiadomości

[Ostateczna wersja Aero 2 \(2023-06-17\)](#)

[Vista Global inwestuje w Dufour Aerospace \(2023-01-24\)](#)

[Spright zamawia 140 Aero2 \(2022-11-05\)](#)

[Zmodyfikowany eVTOL Aero3 \(2021-08-17\)](#)

[Blueberry dystrybutorem Dufour \(2022-04-05\)](#)