

Testy autonomicznych ciężarówek w Australii

#Logistyka #Nowe technologie #Wojska lądowe 15 czerwca 2023

Australian Army po raz pierwszy z powodzeniem zorganizowała konwój ciężarówek, które poruszały się w trybie autonomicznym po drodze publicznej. Próby przeprowadzono 6 czerwca 2023 w australijskim stanie Wiktorja przy udziale National Transport Research Organization i Institute for Intelligent Systems Research and Innovation (IISRI) z Uniwersytetu Deakin. Są one bardzo ważnym etapem programu Land 121 40M, który zakłada autonomizację konwojów złożonych z samochodów ciężarowych RMMV HX2.



Jedną z ról, które będą odgrywać autonomiczne ciężarówki, ma być organizacja konwojów między australijskimi bazami / Zdjęcie: Australian Army

Podczas prób na autostradzie symulowano autonomiczną misję zaopatrzeniową między lotniskiem Mangalore a Puckapunyal, wykorzystując do tego autostrady Goulburn Valley i Hume Highway. Konwój czterech zdalnie poruszających się wojskowych ciężarówek podążał za pojazdem lidera, którego jednak obsadzono załogą. Z pewnością były to próby o wyższym poziomie skomplikowania niż te prowadzone w bazach wojskowych, gdzie nie ma dużego natężenia ruchu.

Płk Robin Smith z Future Land Warfare australijskich wojsk lądowych ocenił, że autonomiczne pojazdy spisały się dobrze. Jazda po autostradzie wśród innych pojazdów oznaczała przetestowanie technologii pod kątem bezpiecznego zatrzymywania się i utrzymywania odległości między innymi pojazdami. Z powodzeniem przetestowano jazdę w trybie follow on, podążając ścieżką wyznaczoną przez lidera.

- Ta próba pokazała, w jaki sposób konwój może podjąć misję zaopatrzeniową między lotniskiem a bazą wojskową, dając nam wyobrażenie o tym, jak tego rodzaju technologia może być wykorzystana w przyszłości - powiedział płk Smith.

Głównym założeniem programu jest osiągnięcie takich zdolności, w których udział człowieka w konwojowaniu zapasów, paliwa, uzbrojenia na pole walki lub między bazami będzie minimalny. Pozwoli ona odsunąć żołnierzy od pełnienia niebezpiecznych zadań, ograniczając straty ludzkie w przypadku zaatakowania takiego konwoju. Ponadto uzyskane w ten sposób zasoby ludzkie stworzą możliwość przetransferowania żołnierzy do innych, bardziej wymagających ról.

Wojska lądowe kontynuują współpracę z przemysłem i środowiskiem akademickim w celu zbadania, w jaki sposób technologia może zwiększyć skuteczność prowadzenia operacji i zmniejszyć ryzyko dla żołnierzy. Próby w stanie Wiktorii są częścią modernizacji sił zbrojnych, zakładając doskonalenie współpracy czynników załogowych i bezzałogowych oraz wykorzystywanie sztucznej inteligencji.

Punktem wyjścia do obecnych testów stały się próby demonstracyjne z 2021, w których udział wzięło pięć zmodyfikowanych pojazdów na poligonie testowym w Monegeetta w stanie Wiktorii. Obecnie wykorzystywane ciężarówki RMMV HX2 mogą w przyszłości zostać zastąpione przez RMMV HX3, które przystosowano do integracji technologii takiej jak autonomiczne konwoje ([Australia testuje autonomiczne konwoje, 2021-11-03](#)).

Powiązane wiadomości

[Testy autonomicznych ciężarówek w Australii \(2023-06-15\)](#)

[Australia testuje autonomiczne konwoje \(2021-11-03\)](#)